

Odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Poveravanje obavljanja komunalne delatnosti javnog autobusnog prevoza putnika na potezu sa posebnim statusom (deo radijalno-poteznih linija na teritoriji gradske opštine Surčin - potez 600) i komunalne delatnosti javnog prigradskog i lokalnog prevoza putnika na teritoriji grada Beograda u postupku javno-privatnog partnerstva**

Referentni broj: 1/25

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
Pitanje/ukazivanje u vezi metodologije obračuna Na osnovu člana 97. stav 1. tačka 2) Zakona o javnim nabavkama („Sl. glasnik RS“, br. 91/2019 i 23/2023 – na dalje: ZJN), u svojstvu zainteresovanog privrednog subjekta, blagovremeno, podnosimo zahtev za pojašnjenje u vezi pripremanja ponude koje se tiče metodologije obračuna u smislu člana 38. Modela ugovora. Naime, kada se izvrši uvid celokupnu dokumentaciju postupka, kao i model javnog ugovora, se može spoznati namera naručioca da podstakne ponuđače, odnosno izvršioca posla, sa jedne strane ekološkom subvencijom korišćenja hibridnog i/ili električnog vozila, kao i konkurisanje i eksploataciju tzv. „tenderski novog vozila“ do navršene sedme godine, a sa ciljem koji je opravdan tzv. „zelenom agendom“, što možemo svakako smatrati pravičnim i korisnim. Međutim, ostale su određene nejasnoće oko metodologije u toku izvršenja javnog ugovora, s obzirom da su različite opcije moguće, pa čak i realne, a nisu eksplicitno uređene konkursnom dokumentacijom, odnosno modelom ugovora, te nas kao ozbiljnog ponuđača i potencijalnog	Imajući u vidu da se pitanje odnosi na period izvršenja javnog ugovora, kao i da je u ovom procesnom trenutku teško detaljnije se time baviti, možemo ukratko i u meri u kojoj je to moguće, izjaviti sledeće: Javni partner će se pridržavati svih odredbi ugovora, odnosno postupaću u skladu sa „slovom ugovora“. To znači da će se metodologija plaćanja primenjivati na konkretno vozilo, u skladu sa njegovim karakteristikama i godinom proizvodnje, i to sve do unapred definisanog trenutka njegove starosti. U tom smislu, ukoliko bi drugi član iste grupe privrednih subjekata – koji zajedno čine jednu ugovornu stranu – postao novi vlasnik vozila, to vozilo se neće tretirati kao da se „prvi put“ uvodi u rad. Drugim rečima, promena vlasništva u okviru iste grupe neće uticati na primenu metodologije plaćanja, jer vozilo ostaje u upotrebi u okviru iste ugovorne strane. Stoga će se način obračuna i dalje odnositi na vozilo, a ne na novog vlasnika.

privatnog partnera interesuje kako bi se tretirala sledeća situacija.

Dakle, u samom modelu javnog ugovora je navedeno, kada je metodologija obračuna u pitanju, sledeće:

„Osnovna cena prevoza utvrđena u stavu 1. alineja 1 i 2. ovog člana se uvećava odnosno umanjuje na sledeći način za deo radijalno-poteznih linija na teritoriji gradske opštine Surčin - potez 600):

- Za uslugu prevoza tenderski novim vozilima isplaćivaće se ugovorena puna cena po kilometru, utvrđena po tipu vozila, sve do navršenih 5 godina starosti, pri čemu se starost vozila računa od datuma prve registracije, nakon čega se tako određena naknada umanjuje za 20%.

- Za uslugu prevoza sa novim vozilima isplaćivaće se ugovorena puna cena po kilometru, utvrđena po tipu vozila, sve do navršenih 5 godina starosti, pri čemu se starost vozila računa od datuma prve registracije, nakon čega se tako određena naknada umanjuje za 20%.

- Za uslugu prevoza sa hibridnim i/ili električnim vozilima, Javni partner je predvideo ekološku subvenciju u vidu uvećanja od 20% na ugovorenu cenu po kilometru. Ovako definisana naknada se primenjuje samo za hibridna i/ili električna vozila najduže do navršenih 7 godina starosti vozila, pri čemu se starost vozila računa od datuma prve registracije, nakon čega se tako određena cena (tj. osnovna cena prevoza sa subvencijom od 20% koja se primenjuje tokom celog perioda važenja ovog Ugovora) isplaćivaće se umanjena za 20%.

Pod terminom “tenderski novo vozilo” podrazumeva se nov autobus, tj. autobus proizveden i registrovan u 2023., 2024. godini i noviji, sa celokupnom konstrukcijom i ugrađenim agregatima, sklopovima, podsklopovima, delovima i drugim ugrađenim stavkama.

Pod terminom “novo vozilo” podrazumeva se nov autobus, tj. autobus proizveden u prethodnoj ili tekućoj godini i registrovan u tekućoj godini, sa celokupnom novom konstrukcijom i ugrađenim

potpuno novim agregatima, sklopovima, podsklopovima, delovima i drugim ugrađenim stavkama.

...

Osnovna cena prevoza utvrđena u stavu 5. alineja 1, 2. i 3 ovog člana se uvećava odnosno umanjuje na sledeći način za javni prigradski i lokalni prevoz putnika:

- Za uslugu prevoza tenderski novim i novim solo vozilima isplaćivaće se ugovorena puna cena po kilometru, utvrđena po tipu vozila, sve do navršenih 7 (sedam) godina starosti, pri čemu se starost vozila računa od datuma prve registracije, nakon čega se tako određena naknada umanjuje za 20%.

- Za uslugu prevoza tenderski novim i novim zglobnim vozilima isplaćivaće se ugovorena puna cena po kilometru, utvrđena po tipu vozila, sve do navršenih 7 (sedam) godina starosti, pri čemu se starost vozila računa od datuma prve registracije, nakon čega se tako određena naknada umanjuje za 20%.

- Za uslugu prevoza tenderski novim i novim minibus vozilima isplaćivaće se ugovorena puna cena po kilometru, utvrđena po tipu vozila, sve do navršenih 5 (pet) godina starosti, pri čemu se starost vozila računa od datuma prve registracije, nakon čega se tako određena naknada umanjuje za 20%.

- Za uslugu prevoza solo, zglobnim i minibus vozilima starosti 3 godine isplaćivaće se ugovorena puna cena po kilometru, utvrđena po tipu vozila, umanjena za 10%, sve do navršenih 7 godina starosti vozila za solo i zglobna vozila, odnosno do navršenih 5 godina starosti za minibus, pri čemu se starost vozila računa od datume prve registracije, nakon čega će se puna cena po kilometru umanjiti za 20%.

- Za uslugu prevoza solo, zglobnim i minibus starosti više od 3 godine isplaćivaće se ugovorena cena po kilometru, utvrđena po tipu vozila, umanjena za 20%.

- Kao dodatni podsticaj za unapređenje kvaliteta javnog prevoza putnika, Javni partner je

predvideo ekološku subvenciju u vidu uvećanja od 20% na ponuđenu i ugovorenu cenu za sva vozila i kilometražu koju pređe sa hibridnim i/ili električnim vozilima tokom trajanja ugovora. Ovako definisana naknada se primenjuje za hibridna i/ili električna vozila tokom važenja celog ugovora.

Pod terminom "tenderski novo vozilo" podrazumeva se nov autobus, tj. autobus proizveden i registrovan u 2023. , 2024. godini i noviji, sa celokupnom konstrukcijom i ugrađenim agregatima, sklopovima, podsklopovima, delovima i drugim ugrađenim stavkama.

Pod terminom "novo vozilo" podrazumeva se nov autobus, tj. autobus proizveden u prethodnoj ili tekućoj godini i registrovan u tekućoj godini, sa celokupnom novom konstrukcijom i ugrađenim potpuno novim agregatima, sklopovima, podsklopovima, delovima i drugim ugrađenim stavkama.

Pod terminom „vozilo starosti 3 godine“ podrazumeva se autobus proizveden u 2022. godini sa prvom registracijom u 2022. ili 2023. godini, sa celokupnom konstrukcijom i ugrađenim agregatima, sklopovima, podsklopovima, delovima i drugim ugrađenim stavkama. Ukoliko se godina prve registarcije i godina proizvodnje vozila razlikuju za više od 1 (jedne) kalendarske godine, za datum prve registracije uzima se 31.12.2022. godine proizvodnje.“

Na osnovu citiranih delova dokumentacije vas molimo da se nedvosmisleno izjasnite šta se dešava u situaciji kada se u toku izvršenja javnog ugovora dogodi promena vlasničke strukture „tenderski novog vozila“, odnosno „novog vozila“ i „vozila starosti 3 godine“ u okviru članova iste grupe ponuđača – konzorcijuma, da li će se to vozilo tretirati kao ono koje taj član zajedničke ponude – konzorcijuma koji postaje „novi vlasnik“, „prvi put“ želi da uvede, ili će se pak tretirati kao što logičko poimanje stvari i pravna shvatanja nameću – već poznato vozilo po kome se ostvaruje pravo na obračun plaćanja shodno stavu 1. alineje prva i druga člana 38. Modela ugovora za zglobna i solo vozila (autobuse) za „potez 600“, odnosno shodno stavu 5. alineje prva, druga i treća člana 38. Modela ugovora za

solo, zglobna i minibus vozila za ostali javni
prigradski i lokalni prevoz putnika.

Molimo vas za konkretan odgovor na ovo pitanje.