

Poslednji odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Radovi na autoputu A1 (E-75), Beograd – Niš – granica sa Severnom Makedonijom, deonica: Vladičin Han – Donji Neradovac, petlja „Vranjska Banja“**

Referentni broj: **JN 102/2023**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
U građevinskom projektu petlje u okviru predmera za poziciju izrade nasipa navedeno je da se radi o materijalu iz pozajmišta. Imajući u vidu da je naznačeno da se pozajmište nalazi na udaljenosti od 4km, molimo vas za pojašnjenje o kom pozajmištu se radi i gde se ono nalazi?	Obezbeđenje pozajmišta materijala je obaveza Ponuđača. Idejnim projektom nije obrađeno pozajmište niti je naznačeno da su lokacije potencijalnih pozajmišta u vlasništvu Investitora, već je u geotehničkom elaboratu samo ukazano na lokacije potencijalnih pozajmišta. U Knjizi 02.2.1. Građevinski projekat petlje se definiše u tački 4. Usvojena konstruktivna rešenja sledeće: „Izvorišta materijala i odlagališta viška materijala su predmet druge projektne dokumentacije i nisu obrađena ovim projektom. Lokacije izvorišta i odlagališta materijala za koje se razrađuje posebna dokumentacija su u blizini trase i u okviru projekta su računate odgovarajuće srednje transportne dužine.“ što takođe ukazuje da je STD samo procena projektanta. Ponuđač će svoju ponudu dati na osnovu lokacije pozajmišta koje ima u vidu za nabavku materijala.
Pozicija izrada nasipa se poziva na SRCS 2.2.5 gde nije striktno definisan tip materijala već njegove karakteristike. Na normalnim poprečnim profilima naznačeno je da je nasip od peskovito – šljunkovitog materijala. U okviru projekta	Materijal za izradu nasipa mora da zadovolji karakteristike i uslove kvaliteta date projektom. Izbor vrste materijala u okviru datih uslova je odgovornost Ponuđača.

kolovozne konstrukcije figuriše nekoherentni kameniti mešani materijal. Molimo Vas da nam potvrdite šta je konkretno zahtev Investitora po pitanju izbora materijala za izradu nasipa?	
U okviru posebnih uslova ugovora stoji da se negde na delu trase nalazi betonski nearmirani kolovoz. Na strani 129 glavne sveske figuriše da betonski kolovoz treba da se izvede na delu naplatnih stanica. Međutim, uvidom u idejni projekat (02.2.1 Građevinski projekat petlje, 02.2.2 Građevinski projekat pratećih sadržaja i 02.2.3 Projekat kolovozne konstrukcije), betonskog kolovoza nema jer na svim mestima figuriše fleksibilna kolovozna konstrukcija. Molimo Investitora za klarifikaciju?	Na nivou Idejnog projekta betonski kolovoz nije posebno obrađen. Ponuđač treba imati u vidu da se izrada betonskog kolovoza zahteva na platou naplatnih stanica i u skladu sa tim zahtevom sačiniti ponudu.
Prilikom izrade IDP-a mosta preko pruge nisu ispoštovani uslovi IŽS-a vezano za udaljenost temelja od osovine koloseka. Molimo za pojašnjenje.	Nakon upoznavanja sa problemom uočenim na mostu preko železničke pruge u petlji Vranjska banja, zaključili smo da je sa napravljen previd od strane projektanta na koji ni Reviziona komisija nije stavila primedbe. Nisu ispoštovani lokacijski uslovi vezani za udaljenost temelja mosta od osovine koloseka. Stoga je potrebno da se u sledećoj etapi projektovanja –PGD mosta, predvide određene izmene u projektu koje će omogućiti poštovanje uslova IŽS: · Raspon mosta- razmak stubova, preko železničkih koloseka treba da se poveća na 40m. U IDP mosta je bio usvojen na 30m · Povećani raspon zahteva i veću statičku visinu MN, tako da je potrebno podići niveletu mosta bar za 20cm. · Ove izmene utiču na povećanje količina i vrednosti izrade objekta date u Predmeru i predračunu radova na izradi mosta. Ponuđač je dužan da proceni obim ovih izmena i uključi ih u ukupnu ponuđenu cenu za izvođenje radova, kao i cenu za izradu PGD.

	Što se tiče potrebe za izmeštanjem stubova kontaktne mreže ona će biti usaglašena sa novim rešenjem dispozicije mosta.
Tenderskom dokumentacijom definisan je krajnji rok kad treba da budu finalizirani svi radovi koji je, napominjemo, poprilično kratak uzimajući u obzir kompleksnost i obimnost Radova, čak i u slučaju da tenderska procedura teče neometano i ispoštuju se svi rokovi oko potpisivanja Ugovora i početka radova. Molimo Vas za pojašnjenje šta se dešava u slučaju podnošenja zahteva za zaštitu prava nekoga od ponuđača, da li se krajnji rok za izvođenje radova pomera uzimajući u obzir da se prolongira dodela Ugovora?	Ponuđač treba svoju planiranu dinamiku da predvidi na osnovu očekivanog datuma potpisivanja ugovora u skladu sa zakonski predviđenim rokovima. U slučaju da do odlaganja potpisivanja ugovora dođe krivicom Naručioca Izvođač će imati pravo da zahteva produžetak roka u skladu sa ugovorom.
U članu 1.1 (32) posebnih uslova Ugovora neophodno je da ponuđač upiše datum za izradu projekta za građevinsku dozvolu. Da li se taj rok pomera ukoliko se tenderska procedura iz nekog razloga oduži?	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom, jer treba da piše (kalendarskih dana od zaključenja ugovora).
U sklopu uslova IŽS-a unutar glavne sveske napisano je da je neophodno izmeštanje stubova kontaktne mreže. U okviru elektro projekata taj deo nije obrađen. Molimo za informaciju da li je neophodno izmeštanje stubova ili nije?	Nakon upoznavanja sa problemom uočenim na mostu preko železničke pruge u petlji Vranjska banja, zaključili smo da je napravljen previd od strane projektanta na koji ni Reviziona komisija nije stavila primedbe. Nisu ispoštovani lokacijski uslovi vezani za udaljenost temelja mosta od osovine koloseka. Stoga je potrebno da se u sledećoj etapi projektovanja –PGD mosta, predvide određene izmene u projektu koje će omogućiti poštovanje uslova IŽS: · Raspon mosta- razmak stubova, preko železničkih koloseka treba da se poveća na 40m. U IDP mosta je bio usvojen na 30m · Povećani raspon zahteva i veću statičku visinu MN, tako da je potrebno podići niveletu mosta bar za 20cm.

	· Ove izmene utiču na povećanje količina i vrednosti izrade objekta date u Predmeru i predračunu radova na izradi mosta. Ponuđač je dužan da proceni obim ovih izmena i uključi ih u ukupnu ponuđenu cenu za izvođenje radova, kao i cenu za izradu PGD. Što se tiče potrebe za izmeštanjem stubova kontaktne mreže ona će biti usaglašena sa novim rešenjem dispozicije mosta. U slučaju potrebe za izmeštanjem kontaktne mreže rad na njenom izmeštanju će biti tretiran kao izmena usled promenjenih okolnosti u skladu sa Klauzulom 4.1 ugovora.
Pozicija „Obaranje stabala sa vađenjem panjeva“ podrazumeva odlaganje na stranu. Molimo za informaciju šta je plan Investitora za predmetna stabla i panjeve jer će u nekom trenutku morati da se uklone sa trase?	Izvođač je dužan da stabla preveze i deponuje na trajnu deponiju koju odredi Nadzorni organ. Panjeve i grane Ponuđač deponuje na deponiju otpadnog materijala koju sam obezbeđuje.
Pozicija „Sečenje drveća motornom testerom sa kresanjem grana“ podrazumeva odlaganje na stranu. Molimo za informaciju šta je plan Investitora za predmetno drveće i grane jer će u nekom trenutku morati da se uklone sa trase?	Izvođač je dužan da stabla preveze i deponuje na trajnu deponiju koju odredi Nadzorni organ. Panjeve i grane Ponuđač deponuje na deponiju otpadnog materijala koju sam obezbeđuje.
U okviru Glavne sveske, strana 129 – Naplata putarine, napisano je da je obaveza projektanta projektovanje objekata na delu naplatne stanice. Molimo pojašnjenje da li to potpada pod ovu javnu nabavku ili će to biti predmet neke druge javne nabavke?	Ponuđač je dužan da projektuje i izvede samo platoe naplatnih stanica sa odgovarajućim kanalima i/ili kablovicama za polaganje instalacija. Pri tome pri projektovanju mora uzeti u obzir gabarite budućih objekata (naplatne kabine, nadstrešnice i dr.) prema podacima koje će mu dostaviti Naručilac. Samo projektovanje, izgradnja i opremanje objekata naplate putarine je predmet drugog projekta.
Poštovani,	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena

Pregledom konkursne dokumentacije ustanovljeno je da word fajl „obrazac strukture cene" u svom predmeru ne sadrži sve pozicije radova iz idejnog projekta. Npr nedostaju pozicije radova za sveske 02.1.2 Projekat inženjerskih konstrukcija, 04.1 Instalacija javnog osvetljenja petlje, 04.2. Projekat izmeštanja i zaštite elek. instalacije, 05. Projekat telek. i sig. instalacija, 09.1. Uređenje putnog pojasa... Molimo Vas da nam definišete Predmer svih radova za koje je potrebno dostaviti ponudu.	odgovarajućom izmenom Obrasca strukture cene. Predmer radova nije sastavni deo Obrasca strukture cene. Predmeri i predračuni u tehničkim specifikacijama i Idejnom projektu su dati samo kao pomoć Izvođaču da sačini ukupnu cenu izvođenja radova i ne treba popunjavati jedinične cene za pojedinačne pozicije jer je ugovor zasnovan na odredbi „ključ u ruke“.
U okviru dokumenta "JN 102 tehnicke specifikacije sa predmerom i predracunom" – tačka 1.12 Projektovanje, spominje se izveštaj revizije komisije. Da li postoji mogućnost da se Ponuđaču da na uvid predmetni izveštaj?	Izveštaj revizije komisije će Ponuđačima biti dostupan putem sledećeg linka: https://gofile.me/64AxJ/NzohFQSSa
U modelu ugovora su definisane grupe radova. U okviru obrazca strukture cene tretirane su samo neke grupe i neke pozicije radova koje bi u sumi trebale da daju vrednost radova. Da li je Investitor namerno izostavio određene grupe radova (2 mosta, inženjerske konstrukcije, elektro radove, telekomunikacije, ozelenjavanje, odvodnjavanje i dr.) ili je u pitanju greška?	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom Obrasca strukture cene.
Prema informacijama sa terena, na lokaciji u zoni petlje koja je predmet tendera postoji kabl telekom provajdera, kompanije Conexio, za koji postoji upotrebna dozvola. S obzirom da izmeštanje predmetnog kabla nije obrađeno tenderskom dokumentacijom, kako da tretiramo radove na izmeštanju, i da li možemo očekivati izmenu konkursne dokumentacije i uključivanje predmetnog kabla u predviđene radove?	Ukoliko se na terenu uoče instalacije ili drugi nepredviđeni podzemni objekti koji nisu uključeni u projektну dokumentaciju ova konkursna dokumentacija se neće menjati već će se postupati prema proceduri koja važi za naloge za izmenu.

Poštovani, molimo Vas za pojašnjenje tehničkih specifikacija predmeta . U dokumentu koji nosi naziv "obrazac strukture cene" predmer je dat samo za projektovanje i izvođenje sledećih objekata : PETLJA „VRANJSKA BANJA" (faza IDP) MOST PREKO JUŽNE MORAVE NA km 0+728 OSOVINE 1 U SASTAVU PETLJE „VRANJSKA BANJA" IZRADA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE u dokumentu koji nosi naziv " tehničke specifikacije sa predmerom i predračunom " nalaze se u opisu na 1 i 2 strani u okviru obimu radova i objekti koji se ne nalaze u obrazcu strukture cene , a u istom dokumentu se nalazi predmer radova samo za gore navedene objekte. Molimo Vas za pojašnjenje da li ponudu dostavljamo samo po pozicijama koje se nalaze u obrazcu strukture cene ?	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom.
Naručilac je konkursnom dokumentacijom u delu kriterijumi za dodelu ugovora i ostali zahtevi nabavke predvideo da će u slučaju istog ponuđenog roka za realizaciju ugovora, kao najpovoljnija biti izabrana ponuda onog ponuđača koju je ponudio kraći rok za izradu Projekta za građevinsku dozvolu. Kriterijum za dodelu ugovora je cena, a ne rok za realizaciju ugovora. Imajući u vidu način na koji je definisan rezervni kriterijum, molimo Naručioca za pojašnjenje šta je tačno rezervni kriterijum tj. kome će biti dodeljen ugovor u situaciji kada postoje dve ponude sa istom cenom? Da li se prvo ocenjuje rok za realizaciju ugovora, pa tek u slučaju istog ponuđenog roka za realizaciju ugovora se ocenjuje rok za izradu	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom.

Projekta za građevinsku dozvolu ili se kao rezervni kriterijum ocenjuje samo rok za izradu Projekta za građevinsku dozvolu?	
Naručilac je odredio da rok za izradu PGD ne može biti duži od 120 kalendarskih dana. Molimo pojasnite, koje konkretne aktivnosti treba da budu kompletirane u 120 dana imajući u vidu da je za PGD potrebna revizija i odobrenje od strane Stručnog nadzora i Naručioca, pregled od strane Tehničke kontrole, odobrenja/saglasnosti od strane institucija koje su isto zahtevale kroz Tehničke uslove, itd?	U okviru roka za izradu projekta je potrebno da se izvrši izrada projekta i pregled od strane tehničke kontrole.
Uvidom u Glavnu svesku – uslovi javnih preduzeća, ustanovljeno je da su određeni uslovi, čiji je rok važenja godinu dana, istekli. Molimo Investitora da nam dostavi uslove koji su validni.	U momentu pregleda projekta od strane revizije komisije uslovi su bili validni i na osnovu njih su izdati lokacijski uslovi koji su još uvek važeći.
U dokumentu "JN 102 IZMENA obrasca strukture cene" nije definisana valuta iako je u modelu ugovora definisano da je to dinar. Molimo da se, shodno tome, koriguje i obrazac strukture cene radi nedvosmislenosti podataka.	Prema članu 43. Zakona o javnim nabavkama vrednosti u postupku javne nabavke se iskazuju u dinarima. Shodno tome ne smatramo da je potrebna korekcija.
U okviru tenderske dokumentacije "JN 102 IZMENJENI model ugovora (1)), u delu klizne skale za trasu, postoji neusaglašenost između formule i tabele ispod. Molimo Investitora da izvrši neophodne korekcije.	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom.
Molim da nam potvrdite da licence za projektovanje i licence izvođenje radova predviđene tačkom 2.1 Kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta ne moraju posedovati svi članovi grupe ponuđača, već samo onaj član	Ispunjenost uslova za projektovanje je propisana članom 126. Zakona o planiranju i izgradnji, a ispunjenost uslova za izvođenje članom 150. stav 1) tačke od 1 do 4 Zakona o planiranju i izgradnji. Takođe, Zakon precizira da: „Ako izvođač radova

grupe ponuđača koji će, shodno podeli posla, obavljati radove za koje je neophodna konkretna licenca?	za određene radove angažuje drugo pravno lice ili drugog preduzetnika (u daljem tekstu: podizvođač), podizvođač mora da ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona, za izvođenje te vrste radova za koje je angažovan.“ Prema tome, svi članovi grupe ponuđača ne moraju posedovati sve licence za izvođenje radova, ali svaki član mora ispunjavati sve uslove za obavljanje vrste posla koju izvodi i sem vrste posla za koju ispunjava uslove ne može izvoditi druge radove.
Ponuđač je u obavezi da popuni obrazac strukture cene iz konkursne dokumentacije za koju smatramo da je nepotpun jer sadrži predmere i predračune radova za: 1.Petlja Vranjska Banja 2.Most preko Južne Morave na km0+728 u sastavu petlje Vranjska Banja 3.Izrada saobraćajne signalizacije U idejnom projektu postoje: 1. Most preko železničke pruge Niš-Preševo na km 0+437,25 2.Most u petlji Vranjska Banja preko državnog puta IA na km1+089 3.Inženjerski objekti 4.Objekti za odvodnjavanje 5.Elktroenergetske instalacije 6.Telekomunikacione instalacije 7.Pejzažna i hortikultura uređenja pojasa 8.Prateći sadržaj 9.Instalacije javnog osvetljenja 10.Privremena saobraćajna instalacija Takođe su i tehničke specifikacije sa predmerom i predračunom nepotpune jer ne sadrže sve	Obrazac strukture cene će biti izmenjen. Predmer i predračun radova nije deo Obrasca strukture cene. Predmeri i predračuni u tehničkim specifikacijama i Idejnom projektu su dati samo kao pomoć Izvođaču da sačini ukupnu cenu izvođenja radova i ne treba popunjavati jedinične cene za pojedinačne pozicije jer je ugovor zasnovan na odredbi „ključ u ruke“.

predmere i predračune za koje je potrebno dati cene a koji postoje u idejnom projektu.	
Poštovani, 1. Uvidom u Model Ugovora, u delu Posebni uslovi ugovora traži se da IZVOĐENJE RADOVA NA IZGRADNJI PETLJE „VRANJSKA BANJA“ treba da obuhvati kao prema Idejnom Projektu: • Radovi na izgradnji saobraćajnica • Radovi na izradi mostova o Izrada mosta preko železničke pruge Niš – Preševo na km 0+437.25 o Izrada mosta preko Južne Morave na km 0+728 o Izrada mosta u petlji „Vranjska Banja“ preko državnog puta Ia reda br. 1 na km 1+089,10 • Izrada inženjerskih objekata: o AB potporni zid (OSA 1) na km 0+507.25 do km 0+537.20 – H=4.5m o AB potporni zid (Rampa 2) na km 0+595.00 do 0+665.00 – H=4.0m o AB potporni zid na km 0+275.11(Rampa 3) – 0+859.03(osa 1)– H=4.0m • Izrada objekata za odvodnjavanje • Izrada elektroenergetskih instalacija • Izmeštanje telekomunikacionih instalacija • Postavljanje saobraćajne opreme i signalizacije • Pejzažno i hortikulturno uređenje putnog pojasa Kako u JN 102 IZMENA obrasca strukture cene nisu uključeni svi radovi kao prema Posebnim uslovima Ugovora, radi formiranja cene za	1. Obrazac strukture cene će biti izmenjen. Predmer i predračun radova nije deo Obrasca strukture cene. Predmeri i predračuni u tehničkim specifikacijama i Idejnom projektu su dati samo kao pomoć Izvođaču da sačini ukupnu cenu izvođenja radova i ne treba popunjavati jedinične cene za pojedinačne pozicije jer je ugovor zasnovan na odredbi „ključ u ruke“. 2. Odgovor će biti dat naknadno u zakonskom roku. 3. Projektna dokumentacija je izrađena za nivo Idejnog projekta. U daljoj razradi projektne dokumentacije izvođač će razraditi Idejni projekat detaljima neophodnim za izvođenje. Namena Idejnog projekta u ovoj konkursnoj dokumentaciji je jasno opisana u poglavlju 3. dela Konkursne dokumentacije pod nazivom Opis i specifikacije predmeta, uslovi isporuke ili izvršenja. 4. U Lokacijskim uslovima su nabrojani svi uslovi imalaca javnih ovlašćenja. Svi postojeći uslovi su dati u okviru Glavne sveske. 5. Projektna dokumentacija je izrađena za nivo Idejnog projekta. U daljoj razradi projektne dokumentacije izvođač će razraditi Idejni projekat detaljima neophodnim za izvođenje. Namena Idejnog projekta u ovoj konkursnoj dokumentaciji je jasno opisana u poglavlju 3. dela Konkursne dokumentacije pod nazivom Opis i specifikacije predmeta, uslovi isporuke ili izvršenja. 6. Projektna dokumentacija je izrađena za nivo Idejnog projekta. U daljoj razradi projektne dokumentacije izvođač će razraditi Idejni projekat detaljima neophodnim za izvođenje. Namena Idejnog projekta u ovoj konkursnoj dokumentaciji je jasno opisana u poglavlju 3. dela Konkursne dokumentacije pod nazivom Opis i specifikacije predmeta, uslovi isporuke ili izvršenja.

izvođenje radova, da li važe opisani radovi iz Modela Ugovora ili iz Obrazca strukture cene? 2. U JN 102 IZMENA obrasca strukture cene u delu 8.3.6. ZAVRŠNI I OSTALI RADOVI NA MOSTOVIMA, koja je razlika između pozicija 8.3.6.2, 8.3.6.4 Premazivanje betonskih površina hidrofbnim premazom i 8.3.6.2, 8.3.7.2 Zaštitni premaz betonskih površina? 3. Uvidom u Idejni projekat kod mostova je dato za iste raspone i isto saobraćajno opterećenje različite visine prednapregnutih nosača, zašto kada mogu biti iste visine i ista će se oplata koristiti? 4. Da li postoje uslovi propisani od Infrastrukture Železnice Srbije vezano za ovaj projekat? Za izradu mosta preko železničke pruge Niš – Preševo na km 0+437.25 da li postoje uslovi Infrastrukture Železnice Srbije o zatvaranju pruge za fazu montaže nosača (prilikom bušenja šipova, iskopa stubnih mesta u zoni pruge i montiranja nosača preko pruge)? 5. Zašto dostupnom projektnom dokumentacijom, Idejnim Projektom, nije predviđena zaštita korita reke Južne Morave u zoni mosta na km 0+728 , kada se zna da je reka bujičnog tipa koja može uticati na stabilnost nasipa puta i mosta? 6. Idejnim projektom nigde nije predviđeno pumpanje vode na stubnim mestima koja će se pojaviti prilikom rada na naglavnim gredama kod mostova, da li treba računati tu poziciju u iskopu, jer će je sigurno biti?	
Poštovani, Obzirom da se Projekat za građevinsku dozvolu treba izraditi između ostalog i u skladu sa eventualnim primedbama Revizione komisije, da bismo sagledali tačan obim posla projektovanja i sačinili ponudu, potrebna nam je i informacija da li i koje primedbe ima Revizionna komisija. S time u vezi, molimo Vas da priložite i Izveštaj revizione komisije za predmetni Idejni projekat sa studijom opravdanosti.	Izveštaj revizione komisije će Ponuđačima biti dostupan putem sledećeg linka: https://gofile.me/64AxJ/NzohFQSSa

Prečišćeni tekst svih odgovora na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
Imajući u vidu da je javna nabavka broj JN 102/2023 – Vranjska Banja objavljena 28.12.2023, neposredno pre novogodišnjih i božićnih praznika a uzimajući u obzir činjenicu da ponuđačima još uvek nije dostupan Idejni Projekat koji je osnova za sagledavanje obima radova, molimo vas za obezbedite produžetak roka za predaju tendera.	Ponuđačima je Idejni projekat od danas dostupan putem sledećeg linka: https://gofile.me/64AxJ/NzohFQSSa Komisija će razmotriti opravdanost predloga o produženju roka za podošenje ponuda.
1. U delu 3.1. Spisak izvedenih radova u " Načinu dokazivanja ispunjenosti kriterijuma" , potrebno je da Privredni subjekt ima realizovane ugovore od najmanje: • 1.500.000.000,00 dinara bez poreza na dodatu vrednost, koji se odnose na izvođenje radova na izgradnji ili rekonstrukciji ili rehabilitaciji ili održavanju puteva i objekata na državnim putevima I reda; • najmanje dva ugovora za izgradnju/rekonstrukciju/rehabilitaciju/pojačano održavanje državnih puteva pojedinačne vrednosti veće od 1.500.000.000,00 RSD A u "Uslovi" stoji : * Najmanje 15.000.000.000,00 dinara bez poreza na dodatu vrednost, koji se odnose na izvođenje radova na izgradnji ili rekonstrukciji ili rehabilitaciji ili održavanju puteva i objekata na državnim putevima I reda; * Najmanje dva ugovora za izgradnju/rekonstrukciju/rehabilitaciju/pojačano održavanje državnih puteva pojedinačne vrednosti veće od 1.500.000.000,00 RSD	1. U pitanju je tehnička greška u izradi izmena konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena na Portalu JN. Privredni subjekt treba da ima tri realizovana ugovora i treba da popuni obrazac 3a. 2. U pitanju je tehnička greška u izradi izmena konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena na Portalu JN. Jedno odgovorno lice, koje poseduje više licenci, može da pokrije više pozicija u vezi traženih tehničkih i stručnih kapaciteta. 3. U pitanju je tehnička greška u izradi izmena konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena na Portalu JN. Privredni subjekt treba da popuni objavljeni obrazac br. 2. Asfaltni pneumatski valjci treba da budu do 14t, kamioni kiperi treba da budu preko 20t, a vibro – valjci treba da budu do 10t.

- Da li to znači da Privredni subjekt treba da ima realizovana 3 ugovora veća od 1.500.000.000,00 dinara ili u ukupnoj vrednosti najmanje 15.000.000.000,00 dinara ? - Da li je Privredni subjekt treba da popuni obrazac br.3a u konkursnoj dokumentaciji s obzirom da to nije navedeno? 2. U delu 3.2. Obrazovne i stručne kvalifikacije, Privredni subjekt treba uneti podatke u obrazac 1a iz konkursne dokumentacije. - Da li Privredni subjekt treba da unese podatke u obrazac 1 jer obraz 1a ne postoji? - Da li jedno odgovorno lice, koje poseduje više licenci, može da pokrije više pozicija u vezi traženih tehničkih i stručnih kapaciteta? 3. U delu 3.3. Tehnička oprema, Privredni subjekt treba uneti podatke u obrazac 2a iz konkursne dokumentacije. - Da li Privredni subjekt treba da unese podatke u obrazac br. 2 jer obraz 2a ne postoji? - Da li Asfaltni pneumatski valjci treba da budu do 14t ili preko 14t? - Da li Kamioni kiperi treba da budu do 20t ili preko 20t? - Da li Vibro – valjci treba da budu do 10t ili preko 10t?	
U građevinskom projektu petlje u okviru predmera za poziciju izrade nasipa navedeno je da se radi o materijalu iz pozajmišta. Imajući u vidu da je naznačeno da se pozajmište nalazi na udaljenosti od 4km, molimo vas za pojašnjenje o kom pozajmištu se radi i gde se ono nalazi?	Obezbeđenje pozajmišta materijala je obaveza Ponuđača. Idejnim projektom nije obrađeno pozajmište niti je naznačeno da su lokacije potencijalnih pozajmišta u vlasništvu Investitora, već je u geotehničkom elaboratu samo ukazano na lokacije potencijalnih pozajmišta. U Knjizi 02.2.1. Građevinski projekat petlje se definiše u tački 4. Usvojena konstruktivna rešenja sledeće: „Izvorišta materijala i odlagališta viška materijala su predmet druge projektne dokumentacije i

	nisu obrađena ovim projektom. Lokacije izvorišta i odlagališta materijala za koje se razrađuje posebna dokumentacija su u blizini trase i u okviru projekta su računate odgovarajuće srednje transportne dužine.“ što takođe ukazuje da je STD samo procena projektanta. Ponuđač će svoju ponudu dati na osnovu lokacije pozajmišta koje ima u vidu za nabavku materijala.
Pozicija izrada nasipa se poziva na SRCS 2.2.5 gde nije striktno definisan tip materijala već njegove karakteristike. Na normalnim poprečnim profilima naznačeno je da je nasip od peskovito – šljunkovitog materijala. U okviru projekta kolovozne konstrukcije figuriše nekoherentni kameniti mešani materijal. Molimo Vas da nam potvrdite šta je konkretno zahtev Investitora po pitanju izbora materijala za izradu nasipa?	Materijal za izradu nasipa mora da zadovolji karakteristike i uslove kvaliteta date projektom. Izbor vrste materijala u okviru datih uslova je odgovornost Ponuđača.
U okviru posebnih uslova ugovora stoji da se negde na delu trase nalazi betonski nearmirani kolovoz. Na strani 129 glavne sveske figuriše da betonski kolovoz treba da se izvede na delu naplatnih stanica. Međutim, uvidom u idejni projekat (02.2.1 Građevinski projekat petlje, 02.2.2 Građevinski projekat pratećih sadržaja i 02.2.3 Projekat kolovozne konstrukcije), betonskog kolovoza nema jer na svim mestima figuriše fleksibilna kolovozna konstrukcija. Molimo Investitora za klarifikaciju?	Na nivou Idejnog projekta betonski kolovoz nije posebno obrađen. Ponuđač treba imati u vidu da se izrada betonskog kolovoza zahteva na platou naplatnih stanica i u skladu sa tim zahtevom sačiniti ponudu.
Prilikom izrade IDP-a mosta preko pruge nisu ispoštovani uslovi IŽS-a vezano za udaljenost temelja od osovine koloseka. Molimo za pojašnjenje.	Nakon upoznavanja sa problemom uočenim na mostu preko železničke pruge u petlji Vranjska banja, zaključili smo da je sa napravljen previd od strane projektanta na koji ni Reviziona komisija nije stavila primedbe. Nisu ispoštovani lokacijski uslovi vezani za udaljenost temelja mosta od osovine koloseka.

	Stoga je potrebno da se u sledećoj etapi projektovanja –PGD mosta, predvide određene izmene u projektu koje će omogućiti poštovanje uslova IŽS: · Raspon mosta- razmak stubova, preko železničkih koloseka treba da se poveća na 40m. U IDP mosta je bio usvojen na 30m · Povećani raspon zahteva i veću statičku visinu MN, tako da je potrebno podići niveletu mosta bar za 20cm. · Ove izmene utiču na povećanje količina i vrednosti izrade objekta date u Predmeru i predračunu radova na izradi mosta. Ponuđač je dužan da proceni obim ovih izmena i uključi ih u ukupnu ponuđenu cenu za izvođenje radova, kao i cenu za izradu PGD. Što se tiče potrebe za izmeštanjem stubova kontaktne mreže ona će biti usaglašena sa novim rešenjem dispozicije mosta.
Tenderskom dokumentacijom definisan je krajnji rok kad treba da budu finalizirani svi radovi koji je, napominjemo, poprilično kratak uzimajući u obzir kompleksnost i obimnost Radova, čak i u slučaju da tenderska procedura teče neometano i ispoštuju se svi rokovi oko potpisivanja Ugovora i početka radova. Molimo Vas za pojašnjenje šta se dešava u slučaju podnošenja zahteva za zaštitu prava nekoga od ponuđača, da li se krajnji rok za izvođenje radova pomera uzimajući u obzir da se prolongira dodela Ugovora?	Ponuđač treba svoju planiranu dinamiku da predvidi na osnovu očekivanog datuma potpisivanja ugovora u skladu sa zakonski predviđenim rokovima. U slučaju da do odlaganja potpisivanja ugovora dođe krivicom Naručioca Izvođač će imati pravo da zahteva produžetak roka u skladu sa ugovorom.
U članu 1.1 (32) posebnih uslova Ugovora neophodno je da ponuđač upiše datum za izradu projekta za građevinsku dozvolu. Da li se taj rok pomera ukoliko se tenderska procedura iz nekog razloga oduži?	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom, jer treba da piše (kalendarskih dana od zaključenja ugovora).

U sklopu uslova IŽS-a unutar glavne sveske napisano je da je neophodno izmeštanje stubova kontaktne mreže. U okviru elektro projekata taj deo nije obrađen. Molimo za informaciju da li je neophodno izmeštanje stubova ili nije?	Nakon upoznavanja sa problemom uočenim na mostu preko železničke pruge u petlji Vranjska banja, zaključili smo da je napravljen previd od strane projektanta na koji ni Reviziona komisija nije stavila primedbe. Nisu ispoštovani lokacijski uslovi vezani za udaljenost temelja mosta od osovine koloseka. Stoga je potrebno da se u sledećoj etapi projektovanja –PGD mosta, predvide određene izmene u projektu koje će omogućiti poštovanje uslova IŽS: · Raspon mosta- razmak stubova, preko železničkih koloseka treba da se poveća na 40m. U IDP mosta je bio usvojen na 30m · Povećani raspon zahteva i veću statičku visinu MN, tako da je potrebno podići niveletu mosta bar za 20cm. · Ove izmene utiču na povećanje količina i vrednosti izrade objekta date u Predmeru i predračunu radova na izradi mosta. Ponuđač je dužan da proceni obim ovih izmena i uključi ih u ukupnu ponuđenu cenu za izvođenje radova, kao i cenu za izradu PGD. Što se tiče potrebe za izmeštanjem stubova kontaktne mreže ona će biti usaglašena sa novim rešenjem dispozicije mosta. U slučaju potrebe za izmeštanjem kontaktne mreže rad na njenom izmeštanju će biti tretiran kao izmena usled promenjenih okolnosti u skladu sa Klausulom 4.1 ugovora.
Pozicija „Obaranje stabala sa vađenjem panjeva“ podrazumeva odlaganje na stranu. Molimo za informaciju šta je plan Investitora za predmetna stabla i panjeve jer će u nekom trenutku morati da se uklone sa trase?	Izvođač je dužan da stabla preveze i deponuje na trajnu deponiju koju odredi Nadzorni organ. Panjeve i grane Ponuđač deponuje na deponiju otpadnog materijala koju sam obezbeđuje.
Pozicija „Sečenje drveća motornom testerom sa kresanjem grana“ podrazumeva odlaganje na stranu. Molimo za informaciju šta je plan	Izvođač je dužan da stabla preveze i deponuje na trajnu deponiju koju odredi Nadzorni organ.

Investitora za predmetno drveće i grane jer će u nekom trenutku morati da se uklone sa trase?	Panjeve i grane Ponuđač deponuje na deponiju otpadnog materijala koju sam obezbeđuje.
U okviru Glavne sveske, strana 129 – Naplata putarine, napisano je da je obaveza projektanta projektovanje objekata na delu naplatne stanice. Molimo pojašnjenje da li to potpada pod ovu javnu nabavku ili će to biti predmet neke druge javne nabavke?	Ponuđač je dužan da projektuje i izvede samo platno naplatnih stanica sa odgovarajućim kanalima i/ili kablovicama za polaganje instalacija. Pri tome pri projektovanju mora uzeti u obzir gabarite budućih objekata (naplatne kabine, nadstrešnice i dr.) prema podacima koje će mu dostaviti Naručilac. Samo projektovanje, izgradnja i opremanje objekata naplate putarine je predmet drugog projekta.
Poštovani, Pregledom konkursne dokumentacije ustanovljeno je da word fajl „obrazac strukture cene“ u svom predmeru ne sadrži sve pozicije radova iz idejnog projekta. Npr nedostaju pozicije radova za sveske 02.1.2 Projekat inženjerskih konstrukcija, 04.1 Instalacija javnog osvetljenja petlje, 04.2. Projekat izmeštanja i zaštite elek. instalacije, 05. Projekat telek. i sig. instalacija, 09.1. Uređenje putnog pojasa... Molimo Vas da nam definišete Predmer svih radova za koje je potrebno dostaviti ponudu.	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom Obrasca strukture cene. Predmer radova nije sastavni deo Obrasca strukture cene. Predmeri i predračuni u tehničkim specifikacijama i Idejnom projektu su dati samo kao pomoć Izvođaču da sačini ukupnu cenu izvođenja radova i ne treba popunjavati jedinične cene za pojedinačne pozicije jer je ugovor zasnovan na odredbi „ključ u ruke“.
U okviru dokumenta “JN 102 tehnicke specifikacije sa predmerom i predracunom” – tačka 1.12 Projektovanje, spominje se izveštaj revizije komisije. Da li postoji mogućnost da se Ponuđaču da na uvid predmetni izveštaj?	Izveštaj revizije komisije će Ponuđačima biti dostupan putem sledećeg linka: https://gofile.me/64AxJ/NzohFQSSa
U modelu ugovora su definisane grupe radova. U okviru obrazca strukture cene tretirane su	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena

samo neke grupe i neke pozicije radova koje bi u sumi trebale da daju vrednost radova. Da li je Investitor namerno izostavio određene grupe radova (2 mosta, inženjerske konstrukcije, elektro radove, telekomunikacije, ozelenjavanje, odvodnjavanje i dr.) ili je u pitanju greška?	odgovarajućom izmenom Obrasca strukture cene.
Prema informacijama sa terena, na lokaciji u zoni petlje koja je predmet tendera postoji kabl telekom provajdera, kompanije Conexio, za koji postoji upotrebna dozvola. S obzirom da izmeštanje predmetnog kabla nije obrađeno tenderskom dokumentacijom, kako da tretiramo radove na izmeštanju, i da li možemo očekivati izmenu konkursne dokumentacije i uključivanje predmetnog kabla u predviđene radove?	Ukoliko se na terenu uoče instalacije ili drugi nepredviđeni podzemni objekti koji nisu uključeni u projektnu dokumentaciju ova konkursna dokumentacija se neće menjati već će se postupati prema proceduri koja važi za naloge za izmenu.
Poštovani, molimo Vas za pojašnjenje tehničkih specifikacija predmeta . U dokumentu koji nosi naziv "obrazac strukture cene" predmer je dat samo za projektovanje i izvođenje sledećih objekata : PETLJA „VRANJSKA BANJA" (faza IDP) MOST PREKO JUŽNE MORAVE NA km 0+728 OSOVINE 1 U SASTAVU PETLJE „VRANJSKA BANJA" IZRADA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE u dokumentu koji nosi naziv " tehničke specifikacije sa predmerom i predračunom " nalaze se u opisu na 1 i 2 strani u okviru obimu radova i objekti koji se ne nalaze u obrazcu strukture cene , a u istom dokumentu se nalazi predmer radova samo za gore navedene objekte. Molimo Vas za pojašnjenje da li ponudu dostavljamo samo po pozicijama koje se nalaze u obrazcu strukture cene ?	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom.

Naručilac je konkursnom dokumentacijom u delu kriterijumi za dodelu ugovora i ostali zahtevi nabavke predvideo da će u slučaju istog ponuđenog roka za realizaciju ugovora, kao najpovoljnija biti izabrana ponuda onog ponuđača koju je ponudio kraći rok za izradu Projekta za građevinsku dozvolu. Kriterijum za dodelu ugovora je cena, a ne rok za realizaciju ugovora. Imajući u vidu način na koji je definisan rezervni kriterijum, molimo Naručioca za pojašnjenje šta je tačno rezervni kriterijum tj. kome će biti dodeljen ugovor u situaciji kada postoje dve ponude sa istom cenom? Da li se prvo ocenjuje rok za realizaciju ugovora, pa tek u slučaju istog ponuđenog roka za realizaciju ugovora se ocenjuje rok za izradu Projekta za građevinsku dozvolu ili se kao rezervni kriterijum ocenjuje samo rok za izradu Projekta za građevinsku dozvolu?	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom.
Naručilac je odredio da rok za izradu PGD ne može biti duži od 120 kalendarskih dana. Molimo pojasnite, koje konkretne aktivnosti treba da budu kompletirane u 120 dana imajući u vidu da je za PGD potrebna revizija i odobrenje od strane Stručnog nadzora i Naručioca, pregled od strane Tehničke kontrole, odobrenja/saglasnosti od strane institucija koje su isto zahtevale kroz Tehničke uslove, itd?	U okviru roka za izradu projekta je potrebno da se izvrši izrada projekta i pregled od strane tehničke kontrole.
Uvidom u Glavnu svesku – uslovi javnih preduzeća, ustanovljeno je da su određeni uslovi, čiji je rok važenja godinu dana, istekli. Molimo Investitora da nam dostavi uslove koji su validni.	U momentu pregleda projekta od strane revizione komisije uslovi su bili validni i na osnovu njih su izdati lokacijski uslovi koji su još uvek važeći.
U dokumentu "JN 102 IZMENA obrasca strukture cene" nije definisana valuta iako je u	Prema članu 43. Zakona o javnim nabavkama vrednosti u postupku javne nabavke se iskazuju

modelu ugovora definisano da je to dinar. Molimo da se, shodno tome, koriguje i obrazac strukture cene radi nedvosmislenosti podataka.	u dinarima. Shodno tome ne smatramo da je potrebna korekcija.
U okviru tenderske dokumentacije "JN 102 IZMENJENI model ugovora (1)), u delu klizne skale za trasu, postoji neusaglašenost između formule i tabele ispod. Molimo Investitora da izvrši neophodne korekcije.	U pitanju je greška u izradi konkursne dokumentacije koja će biti ispravljena odgovarajućom izmenom.
Molim da nam potvrdite da licence za projektovanje i licence izvođenje radova predviđene tačkom 2.1 Kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta ne moraju posedovati svi članovi grupe ponuđača, već samo onaj član grupe ponuđača koji će, shodno podeli posla, obavljati radove za koje je neophodna konkretna licenca?	Ispunjenost uslova za projektovanje je propisana članom 126. Zakona o planiranju i izgradnji, a ispunjenost uslova za izvođenje članom 150. stav 1) tačke od 1 do 4 Zakona o planiranju i izgradnji. Takođe, Zakon precizira da: „Ako izvođač radova za određene radove angažuje drugo pravno lice ili drugog preduzetnika (u daljem tekstu: podizvođač), podizvođač mora da ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona, za izvođenje te vrste radova za koje je angažovan.“ Prema tome, svi članovi grupe ponuđača ne moraju posedovati sve licence za izvođenje radova, ali svaki član mora ispunjavati sve uslove za obavljanje vrste posla koju izvodi i sem vrste posla za koju ispunjava uslove ne može izvoditi druge radove.
Ponuđač je u obavezi da popuni obrazac strukture cene iz konkursne dokumentacije za koju smatramo da je nepotpun jer sadrži predmere i predračune radova za: 1. Petlja Vranjska Banja 2. Most preko Južne Morave na km0+728 u sastavu petlje Vranjska Banja 3. Izrada saobraćajne signalizacije U idejnom projektu postoje:	Obrazac strukture cene će biti izmenjen. Predmer i predračun radova nije deo Obrasca strukture cene. Predmeri i predračuni u tehničkim specifikacijama i Idejnom projektu su dati samo kao pomoć Izvođaču da sačini ukupnu cenu izvođenja radova i ne treba popunjavati jedinične cene za pojedinačne pozicije jer je ugovor zasnovan na odredbi „ključ u ruke“.

1. Most preko železničke pruge Niš-Preševo na km 0+437,25 2. Most u petlji Vranjska Banja preko državnog puta IA na km1+089 3. Inženjerski objekti 4. Objekti za odvodnjavanje 5. Elketroenergetske instalacije 6. Telekomunikacione instalacije 7. Pejzažna i hortikultura uređenja pojasa 8. Prateći sadržaj 9. Instalacije javnog osvetljenja 10. Privremena saobraćajna instalacija Takođe su i tehničke specifikacije sa predmerom i predračunom nepotpune jer ne sadrže sve predmere i predračune za koje je potrebno dati cene a koji postoje u idejnom projektu.	
Poštovani, 1. Uvidom u Model Ugovora, u delu Posebni uslovi ugovora traži se da IZVOĐENJE RADOVA NA IZGRADNJI PETLJE „VRANJSKA BANJA“ treba da obuhvati kao prema Idejnom Projektu: • Radovi na izgradnji saobraćajnica • Radovi na izradi mostova o Izrada mosta preko železničke pruge Niš – Preševo na km 0+437.25 o Izrada mosta preko Južne Morave na km 0+728 o Izrada mosta u petlji „Vranjska Banja“ preko državnog puta Ia reda br. 1 na km 1+089,10 • Izrada inženjerskih objekata:	1. Obrazac strukture cene će biti izmenjen. Predmer i predračun radova nije deo Obrasca strukture cene. Predmeri i predračuni u tehničkim specifikacijama i Idejnom projektu su dati samo kao pomoć Izvođaču da sačini ukupnu cenu izvođenja radova i ne treba popunjavati jedinične cene za pojedinačne pozicije jer je ugovor zasnovan na odredbi „ključ u ruke“. 2. Odgovor će biti dat naknadno u zakonskom roku. 3. Projektna dokumentacija je izrađena za nivo Idejnog projekta. U daljoj razradi projektne dokumentacije izvođač će razraditi Idejni projekat detaljima neophodnim za izvođenje. Namena Idejnog projekta u ovoj konkursnoj dokumentaciji je jasno opisana u poglavlju 3. dela Konkursne dokumentacije pod nazivom

o AB potporni zid (OSA 1) na km 0+507.25 do km 0+537.20 – H=4.5m o AB potporni zid (Rampa 2) na km 0+595.00 do 0+665.00 – H=4.0m o AB potporni zid na km 0+275.11(Rampa 3) – 0+859.03(osa 1)– H=4.0m • Izrada objekata za odvodnjavanje • Izrada elektroenergetskih instalacija • Izmeštanje telekomunikacionih instalacija • Postavljanje saobraćajne opreme i signalizacije • Pejzažno i hortikulturno uređenje putnog pojasa Kako u JN 102 IZMENA obrasca strukture cene nisu uključeni svi radovi kao prema Posebnim uslovima Ugovora, radi formiranja cene za izvođenje radova, da li važe opisani radovi iz Modela Ugovora ili iz Obrazca strukture cene? 2. U JN 102 IZMENA obrasca strukture cene u delu 8.3.6. ZAVRŠNI I OSTALI RADOVI NA MOSTOVIMA, koja je razlika između pozicija 8.3.6.2, 8.3.6.4 Premazivanje betonskih površina hidrofbnim premazom i 8.3.6.2, 8.3.7.2 Zaštitni premaz betonskih površina? 3. Uvidom u Idejni projekat kod mostova je dato za iste raspone i isto saobraćajno opterećenje različite visine prednapregnutih nosača, zašto kada mogu biti iste visine i ista će se oplata koristiti? 4. Da li postoje uslovi propisani od Infrastrukture Železnice Srbije vezano za ovaj projekat? Za izradu mosta preko železničke pruge Niš – Preševo na km 0+437.25 da li postoje uslovi Infrastrukture Železnice Srbije o zatvaranju pruge za fazu montaže nosača (prilikom bušenja šipova, iskopa stubnih mesta u zoni pruge i montiranja nosača preko pruge)? 5. Zašto dostupnom projektnom dokumentacijom, Idejnim Projektom, nije	Opis i specifikacije predmeta, uslovi isporuke ili izvršenja. 4. U Lokacijskim uslovima su nabrojani svi uslovi imalaca javnih ovlašćenja. Svi postojeći uslovi su dati u okviru Glavne sveske. 5. Projektna dokumentacija je izrađena za nivo Idejnog projekta. U daljoj razradi projektne dokumentacije izvođač će razraditi Idejni projekat detaljima neophodnim za izvođenje. Namena Idejnog projekta u ovoj konkursnoj dokumentaciji je jasno opisana u poglavlju 3. dela Konkursne dokumentacije pod nazivom Opis i specifikacije predmeta, uslovi isporuke ili izvršenja. 6. Projektna dokumentacija je izrađena za nivo Idejnog projekta. U daljoj razradi projektne dokumentacije izvođač će razraditi Idejni projekat detaljima neophodnim za izvođenje. Namena Idejnog projekta u ovoj konkursnoj dokumentaciji je jasno opisana u poglavlju 3. dela Konkursne dokumentacije pod nazivom Opis i specifikacije predmeta, uslovi isporuke ili izvršenja.
--	---

predviđena zaštita korita reke Južne Morave u zoni mosta na km 0+728 , kada se zna da je reka bujičnog tipa koja može uticati na stabilnost nasipa puta i mosta? 6. Idejnim projektom nigde nije predviđeno pumpanje vode na stubnim mestima koja će se pojaviti prilikom rada na naglavnim gredama kod mostova, da li treba računati tu poziciju u iskopu, jer će je sigurno biti?	
Poštovani, Obzirom da se Projekat za građevinsku dozvolu treba izraditi između ostalog i u skladu sa eventualnim primedbama Revizione komisije, da bismo sagledali tačan obim posla projektovanja i sačinili ponudu, potrebna nam je i informacija da li i koje primedbe ima Reviziona komisija. S time u vezi, molimo Vas da priložite i Izveštaj revizione komisije za predmetni Idejni projekat sa studijom opravdanosti.	Izveštaj revizione komisije će Ponuđačima biti dostupan putem sledećeg linka: https://gofile.me/64AxJ/NzohFQSSa