

Poslednji odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Projektovanje i radovi na izgradnji nove železničke pruge (Jovanovac)-Rasputnica Cvetojevac-Sobovica**

Referentni broj: **289-2023**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
Prema tehničkoj dokumentaciji 5/2_TO_1.docx , na strani br.19 u delu pod naslovom RADIO-DISPEČERSKI SISTEM stoji sledeći tekst: “ Na koridoru između Lapova i Kraljeva trenutno je u primeni analogni radio-dispečerski sistem ugrađen na svim magistralnim prugama IŽS, opremljen odgovarajućom opremom. Njegova je uloga da omogući prenos informacija između vozova u pokretu i dispečera saobraćaja. Cilj ovog sistema je da poveća sigurnost i kvalitet železničkog saobraćaja, uz postizanje odgovarajućeg ekonomskog efekta u vidu boljeg korišćenja lokomotiva, redovitosti saobraćaja, ublažavanja posledica vanrednih događaja i sl. Ovim sistemom se prenose službena saopštenja u govornom i digitalnom obliku. Ovim projektom se tretira nadogradnja postojećeg analognog radio-dispečerskog sistema. U novom optičkom kablju su predviđena vlakna po kojoj bi radio ovaj sistem. Ovo bi svakako bilo prelazno rešenje do onog momenta dok se ceo koridor od Lapova do granice sa R.S. Makedonijom ne opremi optičkom infrastrukturom, kada bi se automatski prešlo na GSM-R mrežu. Predviđa se ugradnja pružnih radio-stanica postavljenih na rastojanju od oko 1700m. Pitanje : Da li se pod ovim smatra da je potrebno instalirati RDV sistem u skladu sa međunarodnim	Radio dispečerski sistem instalirati u skladu sa zahtevom iz KD a u skladu sa Pravilnikom o tehničkim uslovima i održavanju železničke telekomunikacione mreže i međunarodnim standardom UIC 751-3. Na osnovu dosadašnjeg iskustva u primeni i funkcionisanju radio-dispečerskog sistema na prugama IŽS a imajući u vidu dužinu pruge koju trebaju pokriti EM poljem sa novougrađenim pružnim radio stanicama, ponudu sastaviti na max broj PRS od 2 kom.

standardom UIC 751-3 , i u skladu sa „ Pravilnik o tehničkim uslovima i održavanju železničke telekomunikacione mreže“, kako bi se omogućile prednosti koje su navedene u vidu postizanje odgovarajućeg ekonomskog efekta u vidu boljeg korišćenja lokomotiva, redovitosti saobraćaja, ublažavanja posledica vanrednih događaja i sl.	
Poštovani, U tehničkoj dokumentaciji 5/2_TO_1.docx , na strani br. 8 u delu pod naslovom SVRHA PROJEKTA stoji sledeći tekst: “Zbog otuđenja nadzemnih vodova, regulacija saobraćaja na liniji Lapovo-Kraljevo se obezbeđuje VHF radio vezom sa repetitorom na Stolovima”. Da li se pod ovim podrazumeva da se nova službena mesta (rasputnica Cvetojevac, Stanica Lužnice i stanica Sobovica) preko VHF radio stanica povezuju u zajedničku radio mrežu Lapovo – Kraljevo, preko istog repetitora na Stolovima?	Ponudom ne tretirati VHF radio mrežu, već dostaviti ponudu za radio-dispečerski sistem (2 kom. PRS) kako je navedeno u poziciji XI BoQ za TK sisteme
Ø Stanje na pruzi Lapovo-Kraljevo je takvo da se komunikacija između stanica na pruzi obavlja putem lokalne radio mreže. Iz ovog razloga na pruzi Cvetojevac-Sobovica ne može biti funkcionalna ugradnja RDV. Radi usklađivanja rada i obavljanja komunikacije sa prugom Lapovo-Kraljevo predlažemo da se umesto RDV ugradi lokalna radio mreža i na pruzi Cvetojevac-Sobovica. Molimo da potvrdite da ste saglasni?	Postupiti po zahtevu iz KD. Ponudu dostaviti za poziciju XI BoQ za TK sisteme, odnosno za radio-dispečerski sistem sa max dve pružne radio stanice. VHF radio mreža nije predmet ponude.

Ø U BoQ za telekomunikacione sisteme postoji pozicija "Intercom system". U tehničkim uslovima i tehničkom opisu ne postoji objašnjenje šta se pod ovom pozicijom podrazumeva. Smatramo da je u pitanju tehnička greška i da pomenutu poziciju nije potrebno nuditi. Molimo da potvrdite?	U pitanju je tehnička greška. Ne dostavljati ponudu za Total Intercom system-pozicija IX BoQ za TK. Pozicija IX će biti obrisana iz obrasca. S poštovanjem
---	--

Prečišćeni tekst svih odgovora na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
Poštovani, razmatrajući predmere date u okviru konkursne dokumentacije 289-2023, primetili smo da je za Telekomunikacione radove data samo rekapitulacija istih : SUMMARY TELECOMMUNICATIONITotal Fiber optic cable network (IITotal MPLS network IIITotal IP data network IVTotal IT system VTotal Passenger information system (VITotal chronometric clock sustem VIITotal Video surveillance system VIIITotal Fire alarm system IXTotal Intercom system XTotal Fixed dispatcher system XITotal RDV system UKUPNO BEZ PDV-A dok nema detaljnog predmera i predračuna kao što je to dato, npr za SS radove. Molimo Vas da potvrdite da je u pitanju tehničk greška i da će se predmer i predračun za telekomunikacione radove naknadno dostaviti.	Poštovani, Idejnim projektom koji je rađen 2021. godine, knjiga 5, sveska 5/2 – Projekat telekomunnikacionih instalacija, projektant je dao procenu investicije vrednosti radova po TK sistemima bez detaljnog predmera radova. S obzirom da se nabavka odnosi na Projektovanje i radovi na izgradnji nove železničke pruge (Jovanovac)-Rasputnica Cvetojevac-Sobovica po „Opštim uslovima ugovaranja za postrojenja i projektovanje“ - Prvo izdanje 1999 (žuta knjiga), detaljan predmer se obrađuje kroz sledeći nivo projektne dokumentacije, Projekat za građevinsku dozvolu i dalje Projekat za izvođenje. Idejnim projektom je planirano polaganje i bakarnih i optičkih kablova. U međuvremenu je došlo do promene zahteva IŽS da se odustaje od bakarnih kablova i prelazi isključivo na optičke, Odluka odbora direktora broj 4/2023-4746-870 od 23.06.2023.g. što će biti implementirano kroz PGD i što je navedeno u konkursnoj dokumentaciji a i u Izveštaju RRR od 08.06.2023.g. Prelaz sa bakarnih na optičke kablove odnosi se i na signalno-sigurnosne uređaje.

	Ponudu za knjigu 5., sveske 5/1 i 5/2 dostaviti u skladu sa zahtevom naručioca da se kao medijum prenosa za sve TK i SS sisteme primene optički kablovi a ne bakarni. Na sledećem linku prilažemo grafičku dokumentaciju iz IP za sveske 5/1, 5/2 i knjigu 9 – sinhron plan: https://we.tl/t-QxiQPbt4j7
Prema tehničkoj dokumentaciji 5/2_TO_1.docx , na strani br.19 u delu pod naslovom RADIO-DISPEČERSKI SISTEM stoji sledeći tekst: “ Na koridoru između Lapova i Kraljeva trenutno je u primeni analogni radio-dispečerski sistem ugrađen na svim magistralnim prugama IŽS, opremljen odgovarajućom opremom. Njegova je uloga da omogući prenos informacija između vozova u pokretu i dispečera saobraćaja. Cilj ovog sistema je da poveća sigurnost i kvalitet železničkog saobraćaja, uz postizanje odgovarajućeg ekonomskog efekta u vidu boljeg korišćenja lokomotiva, redovitosti saobraćaja, ublažavanja posledica vanrednih događaja i sl. Ovim sistemom se prenose službena saopštenja u govornom i digitalnom obliku. Ovim projektom se tretira nadogradnja postojećeg analognog radio-dispečerskog sistema. U novom optičkom kablju su predviđena vlakna po kojoj bi radio ovaj sistem. Ovo bi svakako bilo prelazno rešenje do onog momenta dok se ceo koridor od Lapova do granice sa R.S. Makedonijom ne opremi optičkom infrastrukturom, kada bi se automatski prešlo na GSM-R mrežu. Predviđa se ugradnja pružnih radio-stanica postavljenih na rastojanju od oko 1700m. Pitanje : Da li se pod ovim smatra da je potrebno instalirati RDV sistem u skladu sa međunarodnim standardom UIC 751-3 , i u	Radio dispečerski sistem instalirati u skladu sa zahtevom iz KD a u skladu sa Pravilnikom o tehničkim uslovimai i održavanju železničke telekomunikacione mreže i međunarodnim standardom UIC 751-3. Na osnovu dosadašnjeg iskustva u primeni i funkcionisanju radio-dispečerskog sistema na prugama IŽS a imajući u vidu dužinu pruge koju trebaju pokriti EM poljem sa novougrađenim pružnim radio stanicama, ponudu sastaviti na max broj PRS od 2 kom.

skladu sa „ Pravilnik o tehničkim uslovima i održavanju železničke telekomunikacione mreže“, kako bi se omogućile prednosti koje su navedene u vidu postizanje odgovarajućeg ekonomskog efekta u vidu boljeg korišćenja lokomotiva, redovitosti saobraćaja, ublažavanja posledica vanrednih događaja i sl.	
Poštovani, U tehničkoj dokumentaciji 5/2_TO_1.docx , na strani br. 8 u delu pod naslovom SVRHA PROJEKTA stoji sledeći tekst: “Zbog otuđenja nadzemnih vodova, regulacija saobraćaja na liniji Lapovo-Kraljevo se obezbeđuje VHF radio vezom sa repetitorom na Stolovima”. Da li se pod ovim podrazumeva da se nova službena mesta (rasputnica Cvetojevac, Stanica Lužnice i stanica Sobovica) preko VHF radio stanica povezuju u zajedničku radio mrežu Lapovo – Kraljevo, preko istog repetitora na Stolovima?	Ponudom ne tretirati VHF radio mrežu, već dostaviti ponudu za radio-dispečerski sistem (2 kom. PRS) kako je navedeno u poziciji XI BoQ za TK sisteme
Ø Stanje na pruzi Lapovo-Kraljevo je takvo da se komunikacija između stanica na pruzi obavlja putem lokalne radio mreže. Iz ovog razloga na pruzi Cvetojevac-Sobovica ne može biti funkcionalna ugradnja RDV. Radi usklađivanja rada i obavljanja komunikacije sa prugom Lapovo-Kraljevo predlažemo da se umesto RDV ugradi lokalna radio mreža i na pruzi Cvetojevac-Sobovica. Molimo da potvrdite da ste saglasni?	Postupiti po zahtevu iz KD. Ponudu dostaviti za poziciju XI BoQ za TK sisteme, odnosno za radio-dispečerski sistem sa max dve pružne radio stanice. VHF radio mreža nije predmet ponude.

Ø U BoQ za telekomunikacione sisteme postoji pozicija "Intercom system". U tehničkim uslovima i tehničkom opisu ne postoji objašnjenje šta se pod ovom pozicijom podrazumeva. Smatramo da je u pitanju tehnička greška i da pomenutu poziciju nije potrebno nuditi. Molimo da potvrdite?	U pitanju je tehnička greška. Ne dostavljati ponudu za Total Intercom system-pozicija IX BoQ za TK. Pozicija IX će biti obrisana iz obrasca. S poštovanjem
---	--