

Poslednji odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Poveravanje obavljanja komunalne delatnosti prigradskog prevoza putnika na teritoriji opštine Negotin**

Referentni broj: **4042-6/2023-II/04**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
Poštovani. Odgovor koji ste dali 21.03.2023 god, na pitanje otklanjanja nepravilnosti u tenderskoj dokumentaciji, nije adekvatan. Jasno je bilo da je koncesioni akt dobio saglasnost i to nije bilo sporno pitanje, već je pitanje bilo ekonomska opravdanost linije NEGOTIN-VIDROVAC-MILOŠEVO-NEGOTIN (17,4km) koja je nastala skraćanjem linije NEGOTIN-MILOŠEVO-VIDROVAC-DUŠANOVAC-DUPLJANE u odlasku i obratno. U delu: KRITERIJUMI ZA KVALITATIVNI IZBOR PRIVREDNOG SUBJEKTA TAČKA 1. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE (specifikacije) druga alineja stoji: "linije se uspostavljaju u skladu sa potrebama stanovništva, razvojem naseljenog mesta, saobraćajno-tehničkim uslovima i ekonomskom isplativošću održavanja pojedinih linija". Shodno pitanju niste dali odgovor EKONOMSKE ISPLATIVOSTI održavanja takve linije što je traženo i sledeće, predloženo je da učiteljica za Dupljane nema prevoz do svog radnog mesta i obratno, što niste dali odgovor. Da bi ste dali adekvatan odgovor na ovo pitanje potrebno je za stručnu analizu da se ima u vidu, kada i u kom smeru idu deca, nastavno osoblje i putnici. Takođe je potrebno da se zna broj dece koja se prevoze do matične škole. Takođe stoji (druga alineja): "linije se uspostavljaju u skladu sa potrebama stanovništva, razvojem naseljenog mesta, saobraćajno-tehničkim uslovima". Prema napred navedenom, znači da je urađena analiza potreba stanovništva, razvoja naseljenih mesta i saobraćajno-tehničkih uslova. Na osnovu koje se	Potencijalni učesnici u postupku izbora privatnog partnera radi zaključenja javnog ugovora o javno-privatnom partnerstvu sa elementom koncesije za vršenje usluga linijskog prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Negotin ne pozivaju se za davanje ekonomskih ili saobraćajno-tehničkih analiza o opravdanom optimumu organizovanja prevoza na određenim linijama, odnosno ne predlažu linije za prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu. Naručilac prevoza kao javni partner odredio je broj linija i broj polazaka po linijama, i pozvao je potencijalne privatne partnere da samo odgovore dokazima da poseduje kapacitet u tehničkom i pozitivno normativnom smislu da sa najnižom cenom budu konkurenti ostalim učesnicima izbora privatnog partnera. U svakom slučaju, kako je to predviđeno javnim pozivom, javni partner može, u toku trajanja javnog ugovornog odnosa predvideti dodatnu kilometražu mimo navedenih relacija, na godišnjem nivou, na inicijativu građana, mesne zajednice, prevoznika a iz razloga: nepredviđenih okolnosti, proširenja pojedinih relacija zbog razuđenosti terena, iskazane potrebe za prevozom u određeno doba godine ili zbog određenih dešavanja.

došlo do zaključka da su sve ove mesne zajednice odnosno sela koja su dobila po tri polazaka dnevno (od sadašnjih dva) a neke i šest polazaka, U VELIKOJ EKSPANZIJI SEM TIMOČKIH 12 SELA, VIDROVCA I MILOŠEVA, pa je zato bilo potrebno dati odgovor na pitanje zašto 12 TIMOČKIH SELA nemaju tri polaska dnevno, kao linija NEGOTIN- SIKOLE (3 sela) ; NEGOTIN-KARBULOVO-BRESTOVAC (2 sela) ; NEGOTIN-ČUBRA , NEGOTIN-MOKRANJE-REČKA (2 sela) ; NEGOTIN-PRAHOVO-RADUJEVAC-NEGOTIN (3) ; NEGOTIN-JASENICA-ŠTUBIK-PLAVNA ; NEGOTIN-DUŠANOVAC-UROVICA-JABUKOVAC ; NEGOTIN-DUPLJANE-JABUKOVAC. Jabukovac je sa sadašnjih dva (2) polazaka dnevno dostigao takvu EKSPANZIJU da sada imaju potrebe za ŠEST (6) polazaka u toku dana. Molimo da se precizno odgovori na ovo pitanje na osnovu kojih kriterijuma je došlo do diskriminacije 12 TIMOČKIH SELA, VIDROVCA I MILOŠEVA u odnosu na gore pobrojane linije sa naseljenim mestima kada je u pitanju frekvencija polazaka. -DA LI JE DOŠLO DO ENORMNOG PORASTA BROJA UČENIKA U TIM NASELJENIM MESTIMA? ; - DA LI JE DOŠLO DO ENORMNOG PORASTA BROJA PUTNIKA ILI NA OSNOVU NEKOG DRUGOG KRITERIJUMA? U DELU, VRSTA, KARAKTERISTIKE (specifikacije), KOLIČINA I OPIS USLUGA, ROK IZVRŠENJA SA PLANIRANOM DINAMIKOM REALIZACIJE USLUGA ALINEJA 10 STOJI: DA SE SAOBRAĆAJNO-BEZBEDONOSNA EFIKASNOST POSTIŽE SNIŽENJEM FREKVETNOSTI AUTOBUSA U SAOBRAĆAJU, A TIME SE SMANJUJE RIZIK OD SAOBRAĆAJNIH NEZGODA. Pošto se saobraćajno-bezbednosna efikasnost postiže sniženjem frekvetnosti autobusa u saobraćaju, u ovom slučaju možemo da zaključimo da je ovaj princip "dosledno primenjen" pa je sa sadašnje frekvencije od 16 polazaka na 8 linija povećan na 28 polazaka na 10 linija, s tim da je frekvencija dnevna od 2 polazaka zadržana na LINIJI BR. 5 i 6, jer su verovatno po nekoj analizi opasne destinacije pa je potrebna manja frekvencija. Imajući u vidu, sve što je napred rečeno, molimo još jednom da ispravite navedene nepravilnosti na linijama br. 5 i 6 i da ih dovedete u isti položaj kao i sve druge 8 linije, jer je takva diskriminacija urađena paušalno bez analize na zahtev pojedinaca. Obzirom da ćete ovoga puta imati

razumevanje za sve ovo što je napred rečeno, pa ćete pozitivno rešiti, unapred se zahvaljujemo. S poštovanjem.

Prečišćeni tekst svih odgovora na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
PREDMET: OTKLANJANJE NEDOSTATAKA I NEPRAVILNOSTI U DOKUMENTACIJI O NABAVCI REFERENTNI BROJ 4042-6/2023-II/04 POVERAVANJE OBAVLJANJA KOMUNALNE DELATNOSTI PRIGRADSKOG PREVOZA PUTNIKA NA TERITORIJI OPŠTINE NEGOTIN. Blagovremeno ukazujemo na nepravilnosti koje su se verovatno, omaškom, a ne namerno, desile u delu 1. Tehničke karakteristike (specifikacije) i 2. količine i opis usluga: 1. U tehničkim karakteristikama (specifikacije) sadržane su relacije u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika na teritoriji opštine Negotin koje predstavljaju celinu od 10 linija. U predloženom paketu, u odnosu na sadašnje stanje linija, organizovane su dve nove relacije i to; relacija- linija br. 2 i linija broj 8 koja je u važećem redu vožnje sadržana u sklopu linije br. 7 kao jedinstvena linija. U predloženoj specifikaciji linija br. 5 Negotin-Vidrovac-Miloševo-Negotin (17,4km) nastala je skraćanjem sadašnje linije, iz važećeg reda vožnje, Negotin-Vidrovac-Dušanovac-Dupljane i obratno. Skraćanjem ove linije, izgubilo se iz vida da učiteljica za Dupljane koristi taj prevoz, a u povratku isti prevoz koriste deca srednjoškolci iz Dupljana, Dušanovca i dalje po trasi Vidrovac, Miloševo. Pored toga napravljena je linija koja ekonomski nije održiva jer je njen mesečni prihod duplo manji od rashoda, primer aradi samo peronizacija i 1. radnika iznosi 161.400,00 dinara a prihod mesečni od te linije za 22 radna dana iznosi 151.888,00 dinara što je neodrživo, neekonomično i nerentabilno. 2. U delu, KOLIČINA I OPIS USLUGA prikazana je kilometraža po pojedinim linijama sa brojem polazaka. Analizom podataka iz te tabele može se videti da sve linije imaju potrebe za tri(3) polaska dnevno sem linije br. 5 i linije br. 6 čime je izvršena jasna diskriminacija 12 Timočkih sela gde	Celishodnost organizovanja koncesije za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Opštine Negotin u 10 linija i broj polazaka po linijama cenjena je i isključivo se tiče postupka izrade i usvajanja koncesionog akta. Celishodnost je pozitivno ocenjena i nisu stavljene primedbe nadležnih tela za ocenu predloga koncesionog akta- Komisije za javno privatno partnerstvo Vlade Republike Srbije, niti je Skupština opštine Negotin, u postupku usvajanja koncesionog akta istakla primedbe koji bi dovele u pitanje celishodnost organizovanja prevoza u 10 linija ili ukazala na neravnopravan položaj građana naseljenih mesta na koja ukazuje podnosilac zahteva/pitanja.

se autobus u jednom obrtu eksploatiše 3h 20 minuta. Da pojasnimo o čemu se ovde radi. Sve linije imaju po tri polaska dnevno bez obzira da li ima potrebe za takvim režimom, dok linije koje imaju stvarne potrebe su izuzete iz tog režima, tako da meštani Timočkih sela trebaju da krenu u 4:20h ujutro za Negotin i da se vrate kući na drugi polazak u 17:30h, dok svi ostali, koji su bliže i dalje od grada imaju privilegiju da na svaka tri sata mogu da idu besplatno kući. Takođe linija br.5 nije obuhvaćena sa tri polaska dnevno a ista ima potrebe za tri polaska iz razloga što deca do četvrtog razreda kada pohađaju nastavu iz engleskog jezika putuju u matičnu školu u gradu i isti borave do polaska autobusa na drugi polazak u 14:10h i ako nastavu završavaju pre 12h dok za drugu decu je i sada organizovan prevoz po završetku nastave. Imajući u vidu napred ukratko izloženo, ovakve tehničke karakteristike (specifikacije) sa količinom i opisom usluga su neodržive (diskriminatorske) nesvrshodne, ne pružaju jednak položaj svim meštanima opštine i ne služe stvarnim potrebama građana. Ovaj problem se može rešiti na dva načina i to: 1. Da se kod linije broj 6 ubaci treći polazak, gde zaista ima potrebe, za razliku od drugih linija a da se linija br.5 produži do Dupljana sa tri polaska kao i sve druge linije. Negotin-Miloševo-Vidrovac-Dupljane i obratno. Negotin AS 0,00 - Negotin Pedagoška akademija 1,00 - Miloševo centar 4,4 - Vidrovac centar 7,8 - Dupljane 18,3 - Dušanovac 26,1 - Vidrovac centar 33,9 - Miloševo centar 37,3 - Negotin Pedagoška akademija 40,7 - OŠ "Branko Radičević" 41,8 - Negotin AS 43,92. Drugi način rešavanja problema je sledeći: Realne potrebe za tri (3) polaska dnevno imaju linije: 1,3,6,7 i 10 a sve druge linije dovoljno je kao i do sada po dva (2) polaska u toku dana, pri čemu liniju br.5 treba produžiti do Dupljana kako je dato u prvom predlogu. U prvom slučaju ukupna godišnja kilometraža iznosi 439.945,5km odnosno ista je povećana za 49.814,7km. U drugom slučaju ukupna godišnja kilometraža iznosi 400.566,1km odnosno veća je za 10.433,3km. Prvi način rešavanja problema apsolutno je najpravedniji i isti stavlja u potpuno ravnopravan položaj sva sela korisnike i meštane koji koriste uslugu prevoza. S poštovanjem D.O.O. "ASTURS" NEGOTIN, Email: asturs2004@gmail.com

Poštovani. Odgovor koji ste dali 21.03.2023 god, na pitanje otklanjanja nepravilnosti u tenderskoj dokumentaciji, nije adekvatan. Jasno je bilo da je koncesioni akt dobio saglasnost i to nije bilo sporno pitanje, već je pitanje bilo ekonomska opravdanost linije NEGOTIN-VIDROVAC-MILOŠEVO-NEGOTIN (17,4km) koja je nastala skraćanjem linije NEGOTIN-MILOŠEVO-VIDROVAC-DUŠANOVAC-DUPLJANE u odlasku i obratno. U delu: KRITERIJUMI ZA KVALITATIVNI IZBOR PRIVREDNOG SUBJEKTA TAČKA 1. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE (specifikacije) druga alineja stoji: "linije se uspostavljaju u skladu sa potrebama stanovništva, razvojem naseljenog mesta, saobraćajno-tehničkim uslovima i ekonomskom isplativošću održavanja pojedinih linija". Shodno pitanju niste dali odgovor EKONOMSKE ISPLATIVOSTI održavanja takve linije što je traženo i sledeće, predloženo je da učiteljica za Dupljane nema prevoz do svog radnog mesta i obratno, što niste dali odgovor. Da bi ste dali adekvatan odgovor na ovo pitanje potrebno je za stručnu analizu da se ima u vidu, kada i u kom smeru idu deca, nastavno osoblje i putnici. Takođe je potrebno da se zna broj dece koja se prevoze do matične škole. Takođe stoji (druga alineja): "linije se uspostavljaju u skladu sa potrebama stanovništva, razvojem naseljenog mesta, saobraćajno-tehničkim uslovima". Prema napred navedenom, znači da je urađena analiza potreba stanovništva, razvoja naseljenih mesta i saobraćajno-tehničkih uslova. Na osnovu koje se došlo do zaključka da su sve ove mesne zajednice odnosno sela koja su dobila po tri polazaka dnevno (od sadašnjih dva) a neke i šest polazaka, U VELIKOJ EKSPANZIJI SEM TIMOČKIH 12 SELA, VIDROVCA I MILOŠEVA, pa je zato bilo potrebno dati odgovor na pitanje zašto 12 TIMOČKIH SELA nemaju tri polaska dnevno, kao linija NEGOTIN-SIKOLE (3 sela); NEGOTIN-KARBULOVO-BRESTOVAC (2 sela); NEGOTIN-ČUBRA, NEGOTIN-MOKRANJE-REČKA (2 sela); NEGOTIN-PRAHOVO-RADUJEVAC-NEGOTIN (3); NEGOTIN-JASENICA-ŠTUBIK-PLAVNA; NEGOTIN-DUŠANOVAC-UROVICA-JABUKOVAC; NEGOTIN-DUPLJANE-JABUKOVAC. Jabukovac je sa sadašnjih dva (2) polazaka dnevno dostigao takvu EKSPANZIJU da sada imaju potrebe za ŠEST (6) polazaka u toku dana. Molimo da se precizno odgovori na ovo pitanje na osnovu kojih kriterijuma je došlo do diskriminacije

Potencijalni učesnici u postupku izbora privatnog partnera radi zaključenja javnog ugovora o javno-privatnom partnerstvu sa elementom koncesije za vršenje usluga linijskog prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Negotin ne pozivaju se za davanje ekonomskih ili saobraćajno-tehničkih analiza o opravdanom optimumu organizovanja prevoza na određenim linijama, odnosno ne predlažu linije za prevoz putnika u gradskom i prigradskom prevozu. Naručilac prevoza kao javni partner odredio je broj linija i broj polazaka po linijama, i pozvao je potencijalne privatne partnere da samo odgovore dokazima da poseduje kapacitet u tehničkom i pozitivno normativnom smislu da sa najnižom cenom budu konkurenti ostalim učesnicima izbora privatnog partnera. U svakom slučaju, kako je to predviđeno javnim pozivom, javni partner može, u toku trajanja javnog ugovornog odnosa predvideti dodatnu kilometražu mimo navedenih relacija, na godišnjem nivou, na inicijativu građana, mesne zajednice, prevoznika a iz razloga: nepredviđenih okolnosti, proširenja pojedinih relacija zbog razuđenosti terena, iskazane potrebe za prevozom u određeno doba godine ili zbog određenih dešavanja.

12 TIMOČKIH SELA, VIDROVCA I MILOŠEVA u odnosu na gore pobrojane linije sa naseljenim mestima kada je u pitanju frekvencija polazaka. -DA LI JE DOŠLO DO ENORMNOG PORASTA BROJA UČENIKA U TIM NASELJENIM MESTIMA? ; - DA LI JE DOŠLO DO ENORMNOG PORASTA BROJA PUTNIKA ILI NA OSNOVU NEKOG DRUGOG KRITERIJUMA? U DELU,VRSTA,KARAKTERISTIKE(specifikacije),KOLIČINA I OPIS USLUGA,ROK IZVRŠENJA SA PLANIRANOM DINAMIKOM REALIZACIJE USLUGA ALINEJA 10 STOJI: DA SE SAOBRAĆAJNO-BEZBEDONOSNA EFIKASNOST POSTIŽE SNIŽENJEM FREKVENOSTI AUTOBUSA U SAOBRAĆAJU,A TIME SE SMANJUJE RIZIK OD SAOBRAĆAJNIH NEZGODA.Pošto se saobraćajno-bezbednosna efikasnost postiže sniženjem frekvetnosti autobusa u saobraćaju,u ovom slučaju možemo da zaključimo da je ovaj princip "dosledno primenjen" pa je sa sadašnje frekvencije od 16 polazaka na 8 linija povećan na 28 polazaka na 10 linija,s tim da je frekvencija dnevna od 2 polazaka zadržana na LINIJI BR. 5 i 6, jer su verovatno po nekoj analizi opasne destinacije pa je potrebna manja frekvencija. Imajući u vidu,sve što je napred rečeno,molimo još jednom da ispravite navedene nepravilnosti na linijama br.5 i 6 i da ih dovedete u isti položaj kao i sve druge 8 linije, jer je takva diskriminacija urađena paušalno bez analize na zahtev pojedinaca.Obzirom da ćete ovoga puta imati razumevanje za sve ovo što je napred rečeno,pa ćete pozitivno rešiti,unapred se zahvaljujemo. S poštovanjem.