

Poslednji odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Nabavka usluga - Postupak izbora koncesionara-privatnog partnera kome se poverava obavljanje komunalne delatnosti gradsko-prigradskog prevoza putnika na teritoriji opštine Kuršumlija po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije**

Referentni broj: **24/2023**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
1. Odredbom člana 8 definisani su rizici u skladu sa javnim ugovorom. Potrebno je da naručilac odgovori na osnovu kojih kriterijuma je formulisao rizike i da objasni šta podrazumeva pod rizicima raspoloživosti ugovorenog obima usluge javnog prevoza, rizik znavavljanja voznog parka itd. Viša sila, shodno odredbama ZOO, ali i ZJN, je razlog isključenja odgovornosti, pa nije jasno šta je naručilac mislio pod klaluzulom da kategorizacija rizika u skladu sa ovim javnim ugovorom, određena je tako da prevoznik i javni partner dele sledeće rizike: viša sila (elementarna nepogoda ili namerno oštećenje na objektima i povrede na radu) i promena propisa. 2. U članu 11.st.5. modela ugovora naručilac je definisao da je pored voznog parka privatni partner u obavezi da poseduje vozila za održavanje voznog parka (servisna i vučna vozila), servisni centar i garažu u vlasništvu ili zakupuna teritroiji opštine Kuršumlija, kao i da u radnom odnosu ima potreban broj vozača u skladu sa brojem vozila i radnim vremenom vozila. Istovremeno u kriterijumima za kvalitativni izbor privrednog subjekta od ponuđača se zahteva da	Odgovor na pitanje 1: Definisane rizika, njihova kvantifikacija i alokacija na partnere dati su u poglavlju 11. Koncesionog akta. Rizik raspoloživosti podrazumeva da je prevoznik odgovoran za obezbeđivanje ugovorenog obima usluge javnog prevoza, odnosno održavanje planiranog reda vožnje. Rizik izgradnje (znavavljanja voznog parka) podrazumeva da prevoznik u potpunosti snosi rizik znavavljanja voznog parka potrebnog za održavanja kvaliteta ugovorenog obima usluge javnog prevoza. Rizik promene propisa (zakona) je podeljeni, s tim da javni partner snosi rizik promene propisa na nivou opštine Kuršumlija i diskriminatornih promena propisa, kada je u obavezi da privatnom partneru naknadi štetu i dovede ga u položaj u vreme kada je ugovor zaključen tzv. stabilizaciona klauzula, dok prevoznik snosi rizik opštih promena zakona. Rizik više sile je podeljen jer svaka strana snosi rizik za deo štete koji je nastao usled više sile, a shodno raspodeli odgovornosti prema ugovoru. Način upravljanja ovim rizikom je osiguranje i pokriće šteta i odgovornosti adekvatnim vrstama osiguranja dostupnim na našem tržištu. Odgovor na pitanje 2: Definisana površina od 70m2 po vozilu ne podrazumeva samo prostor za smeštaj (parkiranje) vozila, već i površine za

poseduje namenski uređen smeštaj za 4 vozila minimalne veličine 70 m2 po vozilu. Zainteresovano lice smatra da naručilac zahteva preveliki prostor po vozilu, s obzirom da standardno vozilo zauzima prostor od maksimalno 30 m2. Pri tom jedno midi vozilo zauzima prostor 20m2 , s obzirom da je dužina istog 8 metara, a širitina 2.7 do 2.8 m. S obzirom da naručilac zahteva realizaciju sa 3 midi vozila i 1 standardnim , postavljeni uslov od 70 m2 po vozilu je preveliki i nepotreban. Ovaj uslov može se okarakterisati kao diskriminatorski. Osim veličine zahtevanog prostora za smeštaj 4 vozila, potrebno je da naručilac objasni zbog čega je potrebno da taj prostor bude asfaltiran, s obzirom da oako postavljeni uslovi su u suprotnosti sa načelima ZJN. Ugovorom nije definisan rok u kome je privatni partner dužan da obezbedi tražene uslove, jer je nelogično da, s obzirom na neizvesnost ishoda javne nabavke, u vreme podnošenja ponude ponuđač mora da ima ispunjene zadate uslove. Potrebno je da naručilac izmeni navedeni član modela ugovora i uskladi ga sa načelima i odredbama ZJN. 3. U članu 12 stav 5 modela ugovora definisano je da cene prevoza u gradskom i prigradskom prevozu se formiraju na osnovu elemenata za formiranje cena komunalnih usluga propisanih Zakonom o komunalnim delatnostima. Međutim, zakon o komunalnim delatnostima definiše samo elemente za formiranje cena, ali ne i učešće ovih elemenata u strukturi cena , te je obaveza ugovorača da odrede uslove i način promene cena odnosno način i obim na koji promena datih parametara utiču na promenu cena, a u skladu sa ZJPP. 4. Članom 15 modela ugovora definisana je obaveza privatnog partnera da u roku od 15 dana od dana zaključenja ugovora priloži bezuslovnu i plativu na prvi poziv i sa rokom važenja najmanje 30 dana dužim od roka na koji se zaključuje ugovor, bankarsku garanciju za dobro izvršenje	održavanje i upravljanje transportnim procesom (izdavanje i arhiviranje putnih naloga i tahografskih traka). Što se tiče načina dokazivanja, ponuđač može raspolaganje servisnim centrom i garažom u vlasništvu ili zakupu na teritoriji opštine Kuršumlja, kako nije u pitanju kriterijum koji je podlozan ponderisanju, da priloži izjavu da raspolaze navedenim prostorom, a najpovoljniji ponudjac po potpisivanju ugovora mora u roku od 30 dana da dostavi dokaze zahtevane konkursnom dokumentacijom – posedovni list o vlasništvu ili ugovor o zakupu površine. Odgovor na pitanje 3: Modelom ugovora u članu 2. stav 3 i 4. Predviđeno je da se Prevoznik obavezuje da primenjuje tarifnu politiku i politiku cena koju utvrđuje Opština Kuršumlja. Skupština opštine Kuršumlja, na predlog nadležnog organa, utvrđuje cenu karte u prigradskom saobraćaju. Cene komunalne usluge se obrazuju na osnovu elemenata za obrazovanje cena komunalnih usluga propisanih Zakonom o komunalnim delatnostima, a prilikom utvrđivanja predloga za utvrđivanje cene, opštinski organ nadležan za obavljanje ovih poslova dužan je da prethodno pribavi kalkulaciju prevoznika. Odgovor na pitanje 4: Članom 15 modela ugovora definisana je obaveza privatnog partnera da u roku od 15 dana od dana zaključenja ugovora priloži bezuslovnu i plativu na prvi poziv i sa rokom važenja najmanje 30 dana dužim od roka na koji se zaključuje ugovor, bankarsku garanciju za dobro izvršenje posla u godišnjem iznosu na iznos od 2.000.000,00 dinara po angažovanom autobusu, sto je ukupna vrednost bankarske garancije, imajući u vidu da je svaki ponudjac u obavezi da obezbedi jedan autobus.
---	--

posla u godišnjem iznosu na iznos od 2.000.000,00 dinara po angažovanom autobusu (bez rezervnih autobusa), za koje daje ponudu. To znači da za 4 ponuđena autobusa privatni partner mora da dostavi garanciju na iznos od 8.000.000 dinara ; što je u suprotnosti sa odredbom člana 94 st.3 ZJN kojim je propisano da vrednost bankarske garancije ne može biti veća od 10% od vrednosti javne nabavke.	
--	--

Prečišćeni tekst svih odgovora na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
1. U konkursnoj dokumentaciji u odeljku II- Predmet nabavke pod tačkom 2.5. Kriterijumi za dodelu ugovora navedena su dva kriterijuma i to kvalitet prevoznika (prosečna starost voznog parka) i cena -ponder. Međutim, u Kriterijumu za dodelu ugovora kao elementi kriterijuma za dodelu ugovora navedeni su visina ponuđene koncesione naknade po pređenom kilometru i kvalitet prevoznika (prosečna starost voznog parka). Pitanje: da li je element kriterijuma za dodelu ugovora cena ili visina ponuđene koncesione naknade po pređenom kilometru, s obzirom da se radi o dva potpuno različita pojma? 2. U modelu ugovora u članu 4.stav 3 navedeno je da "Cena po kilometru iz člana 7. Ugovora kao osnovna cena, predstavlja cenu po kilometru iz prihvaćene ponude." Međutim u članu 7. ugovora definisan je iznos koncesione naknade u linijskom saobraćaju na teritoriji Opštine Kuršumlje. Pitanje: da naručilac objasni šta predstavlja cenu po kilometru, a šta predstavlja iznos koncesione naknade, s obzirom da se radi o različitim pojmovima koji se ne mogu poistovetiti ?	1. U dokumentu Kriterijumi za dodelu ugovora.docx navedeno je da je jedan od elemenata kriterijuma za dodelu ugovora Visina ponuđene koncesione naknade po pređenom kilometru koju će plaćati Koncedent – maksimalno 80 pondera kao i da se ovaj podatak unosi u obrazac ponude koji generiše Portal u deo "cena". 2. U Modelu ugovora u članu 4., stav 3 greškom je navedeno: „Cena po kilometru iz člana 7. Ugovora kao osnovna cena, predstavlja cenu po kilometru iz prihvaćene ponude.“ Pomenuti stav se menja i glasi: „Koncesiona naknada iz člana 7. Ugovora kao osnovna koncesiona naknada, predstavlja koncesionu naknadu po kilometru iz prihvaćene ponude.“. Izmena konkursne dokumentacije biće objavljena u zakonskom roku. 3. Odlukom o prevozu na teritoriji opštine Kuršumlja predviđeno je između ostalog da Skupština opštine Kuršumlja daje saglasnost na cene karata koje dostavi javni prevoznik tako da će ista biti dostupna nakon izbor javnog prevoznika.

3. U članu 2 stav 3 modela ugovora definisano je da se prevoznik obavezuje da primenjuje tarifnu politiku i politiku cena koju utvrđuje Opština Kuršumljia. Pitanje: kada i gde je objavljena tarifa utvrđena od strane Opština Kuršumljia, s obzirom da pre podnošenja ponude ponuđači imaju pravo, a naručilac obavezu da ih upozna sa tarifom prevoznih karata i da li će istu naručilac da učini dostupnom eventualnim ponuđačima.	
1. U javnom pozivu za postupak nabavke usluge prevoza na teritoriji opštine Kuršumljia određen je rok za podnošenje ponuda 18.04.2023. godine, a datum slanja oglasa je 22.02.2023. godine. Navedeni rok nije u skladu sa odredbom člana 37. Zakona o javno privatnom partnerstvu i koncesijama kojim je propisano da ponude podnose u roku od najmanje 60 dana od dana objavljivanja javnog poziva u Službenom glasniku RS. Naručilac je u obavezi da izvrši odgovarajuće izmene konkursne dokumentacije u tom smislu i rok za podnošenje ponuda prilagodi citiranoj zakonskoj odredbi. 2. U članu 2 Modela ugovora u stavu drugom definisan je način plaćanja na sledeći način: “za obavljeni prevoz opštinska uprava Kuršumljia će prevozniku isplaćivati bruto iznos u dinarima (sa PDV) za ukupno pređenu kilometražu na ugovorenim linijama za kalendarski mesec za koji vrši plaćanje, a po ugovorenoj ceni kilometra” Pitanje: Ova odredba je nerazumljiva, jer nije jasno šta predstavlja ugovorena cena po kilometru, a imajući u vidu prethodni odgovor naručioca u pogledu cene po kilometru. 3. U prethodnim odgovorima naručilac je na pitanje da objasni tarifnu politiku i politiku cena , objasnio da Skupština opštine Kuršumljia daje saglasnot na cene karata koje dostavi javni	Odgovor na pitanje 1: Članom 23. stav 2. tačka 1) Zakona o Javno-privatnom partnerstvu i koncesijama (Sl.Glasnik RS br.88/2011. 15/2016 i 104/2016) predviđeno je: Ako se postupak izbora privatnog partnera sprovodi u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuju javne nabavke, sledeći rokovi se smatraju primerenim i ne mogu biti kraći od: 1) u otvorenom postupku, najkraći rok za prijem ponuda je 52 dana od datuma objavljivanja javnog poziva. Kako se izbor privatnog partnera sprovodi u skladu sa odredbama Zakona kojim se uređuju javne nabavke, rok određen za dostavljanje ponuda (55 dana) je u skladu sa Zakonom. Odgovor na pitanje 2: Član 2. stav 2 se menja i glasi: Za obavljeni prevoz Opštinska uprava Kuršumljia će prevozniku isplaćivati bruto iznos u dinarima (sa PDV) za ukupno pređenu kilometražu na ugovorenim linijama za kalendarski mesec za koji se vrši plaćanje, a po ugovorenoj visini koncesione naknade po kilometru. Odgovor na pitanje 3: Odredbama člana 15. Odluke o gradskom i prigradskom prevozu putnika na teritoriji opštine Kuršumljia određeno je da se cene prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju obrazuju se na osnovu elemenata za obrazovanje cena komunalnih usluga propisanih Zakonom o komunalnim delatnostima, da odluku o određivanju i promeni cene komunalne usluge gradskog i

prevoznik tako da će ista biti dostupna nakon izbora javnog prevoznika.

Pitanje: Šta je kriterijum za davanje saglasnosti na cene karteizabranog prevoznika i da li to znači da će svaki cenovnik izabranog ponuđača biti prihvaćen ?

4. U stavu 5. člana 2 modela ugovora navedeno je da: "Plaćanje se vrši uplatom na račun prevoznika u roku od 45 dana od dana prijema fakture za prethodni mesec ispostavljene na osnovu dokumenta kojim je potvrđena izvršena usluga prema stvarnom broju voženih dana u prethodnom mesecu.

Pitanje: Navedena odredba je u suprotnosti sa stavom 2 istog člana kojim je definisano da se plaćanje vrši po ugovorenoj ceni kilometra. Potrebno je da naručilac objasni na koji način će se vršiti plaćanje za pruženu uslugu po predmetnom ugovoru.

5. U članu 4 modela ugovora kojim su definisane obaveze prevoznika u tački 1 je navedeno da u prvih godinu dana po zaključenju ugovora vršiće se priprema za preuzimanje obavljanja prevoza putnika kao i preuzimanje linija , a u tački 2 obaveštavanje Ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja o promeni podataka o uslovima na osnovu kojih je izdata licenca za prevoz (promena voznog parka) i to najkasnije u roku od 15 dana od dana nastale promene.

Pitanje: šta je naručilac podrazumevao pod pripremom i preuzimanjem obavljanja prevoza i zbog čega je za to odredio rok od godinu dana. Smatramo da je postavljeni rok suviše dug, s obzirom da prevoz otpočinje odmah po zaključenju ugovora?

Nejasna je formulacija u pogledu licence za prevoz , s obzirom da promena voznog parka ne utiče na licencu za prevoz, već samo za izvode iz licence za pojedinačna vozila.

6. U članu 4. modela ugovora u tački 7 navedeno je da je prevoznik dužan da organizuje rad i poslovanje tako da obezbedi kvalitet prevoza koji zahtevaju uslovi utvrđeni

prigradskog prevoza putnika donosi Prevoznik, a saglasnost na istu daje Skupština opštine Kuršumlija., da uz zahtev za promenu cena Prevoznik dostavlja obrazloženje koje naročito sadrži razloge za promenu i detaljnu strukturu predloženih cena.

Odgovor na pitanje 4: Član 2. stav 5 se menja i glasi: Plaćanje se vrši uplatom na račun prevoznika, u roku do 45 (četrdesetpet) dana od dana prijema fakture za prethodni mesec ispostavljene na osnovu dokumenta kojim je potvrđena izvršena usluga prema stvarnom broju voženih kilometara u prethodnom mesecu.

Odgovor na pitanje 5: „Priprema i preuzimanje prevoza“ i rok za preuzimanje prevoza nalazi se u odredbama ugovora u smislu definisanja načina i roka za početak vršenja usluge prevoza na predviđenim linijama, a prevoznik može otpočeti sa vršenjem usluge i u kraćem roku od predviđenih ugovorom.

Stav 2, člana 4. definiše zakonsku obavezu prevoznika da nadležno Ministarstvo obavesti o promeni podataka o uslovima na osnovu kojih je izdata licenca za prevoz, u koju spada i promena voznog parka. Promena voznog parka ne znači nužno da će se menjati licenca (mada je i to moguća situacija ako zbog smanjenja broja vozila ne bude ispunjen uslov u pogledu minimalnog broja vozila),ali ukoliko se vozni park promeni izdaju se novi Izvodi licence.

Odgovor na pitanje 6: Član 4. stav 2, tačka 7semenja i glasi: da organizuje svoj rad i poslovanje tako da obezbedi kvalitete tprevoza koji zahtevaju uslovi utvrđeni konkursnom dokumentacijom i ovim Ugovorom;

Odgovor na pitanje 7: Ugovor se zaključuju na 5 godina, u skladu sa odredbama konkursne dokumentacije i koncesionog akta, a odredbe koje ste naveli moraju da stoje u ugovoru zbog zakonskih odredbi na osnovu kojih se reguliše planiranje i donošenje Odluke o budžetu opštine.U pitanju je višegodišnji ugovor za čije izvršenje je predviđen deo sredstava u tekućoj 2023.godini, a preostala sredstva neophodna za realizaciju ugovora u narednim godinama biće

konkursnom dokumentacijom i ovim koncesionim aktom. Potrebno je da naručilac tekst ugovora izmeni tako što će umesto reči koncesionim aktom stajati ugovorom. 7. U odredbi člana 7. stav 4 naručilac je naveo da za deo realizacije ugovora koji se odnosi na period 2024 do 2027 realizacija ugovora će zavisiti od obezbeđenja sredstava predviđenih finansijskim planovima, dok je u stavu 5 istog člana naveo: da u suprotnom ugovor prestaje da važi bez naknade štete zbog nemogućnosti preuzimanja i plaćanja obaveza od strane naručioca. Pitanje: na koji vremenski period se faktički zaključuje ugovor, s obzirom da je u pitanju javni ugovor koji se zasniva na koncesiji. Ugovor se ne može zaključiti na 5 godina, a da njegovo dejstvo bude ograničeno samo na prvu godinu. Navedena odredba je ništava jer je u suprotnosti sa Zakonom o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama i Zakonom o obilgacionim odnosima. 8. U obrascu strukture ponuđene cene u datoj tabeli u koloni broj 7 navedena je ukupna vrednost bez PDV i u koloni broj 8 ukupna vrednost sa PDV Pitanje: Da li ukupna vrednost sa i bez PDV jednaka ukupnoj ceni ponude, odnosno da li se radi o istom paramteru. 9. U objašnjenju za popunjavanje tabele u Obrascu strukture ponuđene cene naručilac je naveo da ukoliko je u koloni jedinična cena upisana 0 tumačiće se da je predmetna pozicija ponuđena bez nadoknade (besplatna) Pitanje: da li u tom slučaju prevoznik ima pravo na koncesionu naknadu 10. U Napomeni u obrascu strukture ponuđene cene naručilac je naveo da ukupna cena ponude bez PDV služi samo za upoređivanje prispelih ponuda i da će se javni ugovor zaključiti na procenjenu vrednost odnosno na 16.666.666,66 dinara bez PDV	opredeljena budžetima koji budu usvojeni za te budžetske godine (2024-2027), tako da smatramo da ugovor nije ograničen na samo jednu godinu i da navedene odredbe trebaju stojati u modelu ugovora. Odgovor na pitanje 8: Član 4. stav 2, tačka 7 semenja i glasi: Ponude se vrednuju prema neto ceni, odnosno bez PDV. Odgovor na pitanje 9: Ne, u tom slučaju prevoznik nema pravo na nakadu. Odgovor na pitanje 10: Ugovor se zaključuje na iznos procenjene vrednosti. Utroškom sredstava ugovor prestaje da važi. Finansijskim planom opštine uprave opštine Kuršumlija za 2023. godinu, predviđena su sredstva u iznosu od 2.000.000,00 dinara sa PDV-om. U zavisnosti od cene usluga i datuma zaključenja ugovora, zavisice i realizacija ugovora u 2023. godini, tako da budžetirana sredstva mogu i da se povećaju.
---	--

Pitanje: da li to znači da će prevoznik bez obzira na ponuđenu cenu ostvariti pravo na prihod od 16.666.666,66 za period od 5 godina trajanja ugovora, kao i da li će prevoznik za 2023. godinu ostvariti prihod od 1.666.666,66 RSD po osnovu ugovora bez obzira kada ugovor bude zaključen.	
Poštovani, U tenderskoj dokumentaciji nemate polaske za Prolom Banju niti za Lukovsku Banju? Molimo Vas da nam odgovorite da li planirate uvodjenje polazaka ka Banjama.	Prevoz će se vršiti na linijama predviđenim Koncesionim aktom. Polasci za Prolom Banju i Lukovsku Banju nisi predviđeni niti planirani.
1. Odredbom člana 8 definisani su rizici u skladu sa javnim ugovorom. Potrebno je da naručilac odgovori na osnovu kojih kriterijuma je formulisao rizike i da objasni šta podrazumeva pod rizicima raspoloživosti ugovorenog obima usluge javnog prevoza, rizik zanaavljanja voznog parka itd. Viša sila, shodno odredbama ZOO, ali i ZJN, je razlog isključenja odgovornosti, pa nije jasno šta je naručilac mislio pod klaluzulom da kategorizacija rizika u skladu sa ovim javnim ugovorom , određena je tako da prevoznik i javni partner dele sledeće rizike: viša sila (elementarna nepogoda ili namerno oštećenje na objektima i povrede na radu) i promena propisa. 2. U članu 11.st.5. modela ugovora naručilac je definisao da je pored voznog parka privatni partner u obavezi da poseduje vozila za održavanje voznog parka (servisna i vučna vozila), servisni centar i garažu u vlasništvu ili zakupuna teritroiji opštine Kuršumlja, kao i da u radnom odnosu ima potreban broj vozača u skladu sa brojem vozila i radnim vremenom vozila. Istovremeno u kriterijumima za	Odgovor na pitanje 1: Definisane rizika, njihova kvantifikacija i alokacija na partnere dati su u poglavlju 11. Koncesionog akta. Rizik raspoloživosti podrazumeva da je prevoznik odgovoran za obezbeđivanje ugovorenog obima usluge javnog prevoza, odnosno održavanje planiranog reda vožnje. Rizik izgradnje (zanaavljanja voznog parka) podrazumeva da prevoznik u potpunosti snosi rizik zanaavljanja voznog parka potrebnog za održavanja kvaliteta ugovorenog obima usluge javnog prevoza. Rizik promene propisa (zakona) je podeljeni, s tim da javni partner snosi rizik promene propisa na nivou opštine Kuršumlja i diskriminatorskih promena propisa, kada je u obavezi da privatnom partneru naknadi štetu i dovede ga u položaj u vreme kada je ugovor zaključen tzv. stabilizaciona klauzula, dok prevoznik snosi rizik opštih promena zakona. Rizik više sile je podeljen jer svaka strana snosi rizik za deo štete koji je nastao usled više sile, a shodno raspodeli odgovornosti prema ugovoru. Način upravljanja ovim rizikom je osiguranje i pokrivanje šteta i odgovornosti adekvatnim vrstama osiguranja dostupnim na našem tržištu.

kvalitativni izbor privrednog subjekta od ponuđača se zahteva da poseduje namenski uređen smeštaj za 4 vozila minimalne veličine 70 m2 po vozilu. Zainteresovano lice smatra da naručilac zahteva preveliki prostor po vozilu, s obzirom da standardno vozilo zauzima prostor od maksimalno 30 m2. Pri tom jedno midi vozilo zauzima prostor 20m2 , s obzirom da je dužina istog 8 metara, a širitina 2.7 do 2.8 m. S obzirom da naručilac zahteva realizaciju sa 3 midi vozila i 1 standardnim , postavljeni uslov od 70 m2 po vozilu je preveliki i nepotreban. Ovaj uslov može se okarakterisati kao diskriminatorski. Osim veličine zahtevanog prostora za smeštaj 4 vozila, potrebno je da naručilac objasni zbog čega je potrebno da taj prostor bude asfaltiran, s obzirom da oako postavljeni uslovi su u suprotnosti sa načelima ZJN. Ugovorom nije definisan rok u kome je privatni partner dužan da obezbedi tražene uslove, jer je nelogično da, s obzirom na neizvesnost ishoda javne nabavke, u vreme podnošenja ponude ponuđač mora da ima ispunjene zadate uslove. Potrebno je da naručilac izmeni navedeni član modela ugovora i uskladi ga sa načelima i odredbama ZJN. 3. U članu 12 stav 5 modela ugovora definisano je da cene prevoza u gradskom i prigradskom prevozu se formiraju na osnovu elemenata za formiranje cena komunalnih usluga propisanih Zakonom o komunalnim delatnostima. Međutim, zakon o komunalnim delatnostima definiše samo elemente za formiranje cena, ali ne i učešće ovih elemenata u strukturi cena , te je obaveza ugovorača da odrede uslove i način promene cena odnosno način i obim na koji promena datih parametara utiču na promenu cena, a u skladu sa ZJPP. 4. Članom 15 modela ugovora definisana je obaveza privatnog partnera da u roku od 15 dana od dana zaključenja ugovora priloži	Odgovor na pitanje 2: Definisana površina od 70m2 po vozilu ne podrazumeva samo prostor za smeštaj (parkiranje) vozila, već i površine za održavanje i upravljanje transportnim procesom (izdavanje i arhiviranje putnih naloga i tahografskih traka). Što se tiče načina dokazivanja, ponuđač može raspolaganje servisnim centrom i garažom u vlasništvu ili zakupu na teritoriji opštine Kuršumlja, kako nije u pitanju kriterijum koji je podložan ponderisanju, da priloži izjavu da raspolaže navedenim prostorom, a najpovoljniji ponudjac po potpisivanju ugovora mora u roku od 30 dana da dostavi dokaze zahtevane konkursnom dokumentacijom – posedovni list o vlasništvu ili ugovor o zakupu površine. Odgovor na pitanje 3: Modelom ugovora u članu 2. stav 3 i 4. Predviđeno je da se Prevoznik obavezuje da primenjuje tarifnu politiku i politiku cena koju utvrđuje Opština Kuršumlja. Skupština opštine Kuršumlja, na predlog nadležnog organa, utvrđuje cenu karte u prigradskom saobraćaju. Cene komunalne usluge se obrazuju na osnovu elemenata za obrazovanje cena komunalnih usluga propisanih Zakonom o komunalnim delatnostima, a prilikom utvrđivanja predloga za utvrđivanje cene, opštinski organ nadležan za obavljanje ovih poslova dužan je da prethodno pribavi kalkulaciju prevoznika. Odgovor na pitanje 4: Članom 15 modela ugovora definisana je obaveza privatnog partnera da u roku od 15 dana od dana zaključenja ugovora priloži bezuslovnu i plativu na prvi poziv i sa rokom važenja najmanje 30 dana dužim od roka na koji se zaključuje ugovor, bankarsku garanciju za dobro izvršenje posla u godišnjem iznosu na iznos od 2.000.000,00 dinara po angažovanom autobusu, sto je ukupna vrednost bankarske garancije, imajući u vidu da je svaki ponudjac u obavezi da obezbedi jedan autobus.
--	--

beuslovnu i plativu na prvi poziv i sa rokom važenja najmanje 30 dana dužim od roka na koji se zaključuje ugovor, bankarsku garanciju za dobro izvršenje posla u godišnjem iznosu na iznos od 2.000.000,00 dinara po angažovanom autobusu (bez rezervnih autobusa), za koje daje ponudu. To znači da za 4 ponuđena autobusa privatni partner mora da dostavi garanciju na iznos od 8.000.000 dinara ; što je u suprotnosti sa odredbom člana 94 st.3 ZJN kojim je propisano da vrednost bankarske garancije ne može biti veća od 10% od vrednosti javne nabavke.	
---	--