

Poslednji odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Nabavka usluga - Postupak izbora koncesionara-privatnog partnera kome se poverava obavljanje komunalne delatnosti gradsko-prigradskog prevoza putnika na teritoriji opštine Kuršumljija po modelu javno-privatnog partnerstva sa elementima koncesije**

Referentni broj: **24/2023**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
Poštovani, U tenderskoj dokumentaciji nemate polaske za Prolom Banju niti za Lukovsku Banju? Molimo Vas da nam odgovorite da li planirate uvođenje polazaka ka Banjama.	Prevoz će se vršiti na linijama predviđenim Koncesionim aktom. Polasci za Prolom Banju i Lukovsku Banju nisu predviđeni niti planirani.

Prečišćeni tekst svih odgovora na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
1. U konkursnoj dokumentaciji u odeljku II- Predmet nabavke pod tačkom 2.5. Kriterijumi za dodelu ugovora navedena su dva kriterijuma i to kvalitet prevoznika (prosečna starost voznog parka) i cena -ponder. Međutim, u Kriterijumu za dodelu ugovora kao elementi kriterijuma za dodelu ugovora navedeni su visina ponuđene koncesione naknade po pređenom kilometru i kvalitet prevoznika (prosečna starost voznog parka). Pitanje: da li je element kriterijuma za dodelu ugovora cena ili visina ponuđene	1. U dokumentu Kriterijumi za dodelu ugovora.docx navedeno je da je jedan od elemenata kriterijuma za dodelu ugovora Visina ponuđene koncesione naknade po pređenom kilometru koju će plaćati Koncedent – maksimalno 80 pondera kao i da se ovaj podatak unosi u obrazac ponude koji generiše Portal u deo "cena". 2. U Modelu ugovora u članu 4., stav 3 greškom je navedeno: „Cena po kilometru iz

koncesione naknade po pređenom kilometru, s obzirom da se radi o dva potpuno različita pojma? 2. U modelu ugovora u članu 4.stav 3 navedeno je da “Cena po kilometru iz člana 7. Ugovora kao osnovna cena, predstavlja cenu po kilometru iz prihvaćene ponude.” Međutim u članu 7. ugovora definisan je iznos koncesione naknade u linijskom saobraćaju na teritoriji Opštine Kuršumljije. Pitanje: da naručilac objasni šta predstavlja cenu po kilometru, a šta predstavlja iznos koncesione naknade, s obzirom da se radi o različitim pojmovima koji se ne mogu poistovetiti ? 3. U članu 2 stav 3 modela ugovora definisano je da se prevoznik obavezuje da primenjuje tarifnu politiku i politiku cena koju utvrđuje Opština Kuršumljija. Pitanje: kada i gde je objavljena tarifa utvrđena od strane Opština Kuršumljija, s obzirom da pre podnošenja ponude ponuđači imaju pravo, a naručilac obavezu da ih upozna sa tarifom prevoznih karata i da li će istu naručilac da učini dostupnom eventualnim ponuđačima.	člana 7. Ugovora kao osnovna cena, predstavlja cenu po kilometru iz prihvaćene ponude.” Pomenuti stav se menja i glasi: „Koncesiona naknada iz člana 7. Ugovora kao osnovna koncesiona naknada, predstavlja koncesionu naknadu po kilometru iz prihvaćene ponude.“. Izmena konkursne dokumentacije biće objavljena u zakonskom roku. 3. Odlukom o prevozu na teritoriji opštine Kuršumljija predviđeno je između ostalog da Skupština opštine Kuršumljija daje saglasnost na cene karata koje dostavi javni prevoznik tako da će ista biti dostupna nakon izbor javnog prevoznika.
1. U javnom pozivu za postupak nabavke usluge prevoza na teritoriji opštine Kuršumljija određen je rok za podnošenje ponuda 18.04.2023. godine, a datum slanja oglasa je 22.02.2023. godine. Navedeni rok nije u skladu sa odredbom člana 37. Zakona o javno privatnom partnerstvu i koncesijama kojim je propisano da ponude podnose u roku od najmanje 60 dana od dana objavljivanja javnog poziva u Službenom glasniku RS. Naručilac je u obavezi da izvrši odgovarajuće izmene konkursne dokumentacije u tom smislu i rok za podnošenje ponuda prilagodi citiranoj zakonskoj odredbi. 2. U članu 2 Modela ugovora u stavu drugom definisan je način plaćanja na sledeći način:	Odgovor na pitanje 1: Članom 23. stav 2. tačka 1) Zakona o Javno-privatnom partnerstvu i koncesijama (Sl.Glasnik RS br.88/2011. 15/2016 i 104/2016) predviđeno je: Ako se postupak izbora privatnog partnera sprovodi u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuju javne nabavke, sledeći rokovi se smatraju primerenim i ne mogu biti kraći od: 1) u otvorenom postupku, najkraći rok za prijem ponuda je 52 dana od datuma objavljivanja javnog poziva. Kako se izbor privatnog partnera sprovodi u skladu sa odredbama Zakona kojim se uređuju javne nabavke, rok određen za dostavljanje ponuda (55 dana) je u skladu sa Zakonom.

“za obavljeni prevoz opštinska uprava Kuršumlja će prevozniku isplaćivati bruto iznos u dinarima (sa PDV) za ukupno pređenu kilometražu na ugovorenim linijama za kalendarski mesec za koji vrši plaćanje, a po ugovorenoj ceni kilometra”

Pitanje: Ova odredba je nerazumljiva, jer nije jasno šta predstavlja ugovorena cena po kilometru, a imajući u vidu prethodni odgovor naručioca u pogledu cene po kilometru.

3. U prethodnim odgovorima naručilac je na pitanje da objasni tarifnu politiku i politiku cena , objasnio da Skupština opštine Kuršumlja daje saglasnot na cene karata koje dostavi javni prevoznik tako da će ista biti dostupna nakon izbora javnog prevoznika.

Pitanje: Šta je kriterijum za davanje saglasnosti na cene karteizabranog prevoznika i da li to znači da će svaki cenovnik izabranog ponuđača biti prihvaćen ?

4. U stavu 5. člana 2 modela ugovora navedeno je da: “Plaćanje se vrši uplatom na račun prevoznika u roku od 45 dana od dana prijema fakture za prethodni mesec ispostavljene na osnovu dokumenta kojim je potvrđena izvršena usluga prema stvarnom broju voženih dana u prethodnom mesecu.

Pitanje: Navedena odredba je u suprtosti sa stavom 2 istog člana kojim je definisano da se plaćanje vrši po ugovorenoj ceni kilometra. Potrebno je da naručilac objasni na koji način će se vršiti plaćanje za pruženu uslugu po predmetnom ugovoru.

5. U članu 4 modela ugovora kojim su definisane obaveze prevoznika u tački 1 je navedeno da u prvih godinu dana po zaključenju ugovora vršiće se priprema za preuzimanje obavljanja prevoza putnika kao i preuzimanje linija , a u tački 2 obaveštavanje Ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja o promeni podataka o uslovima na osnovu kojih je izdata licenca za prevoz (promena voznog parka) i to najkasnije u roku od 15 dana od dana nastale promene.

Odgovor na pitanje 2: Član 2. stav 2 se menja i glasi: Za obavljeni prevoz Opštinska uprava Kuršumlja će prevozniku isplaćivati bruto iznos u dinarima (sa PDV) za ukupno pređenu kilometražu na ugovorenim linijama za kalendarski mesec za koji se vrši plaćanje, a po ugovorenoj visini koncesione naknade po kilometru.

Odgovor na pitanje 3: Odredbama člana 15. Odluke o gradskom i prigradskom prevozu putnika na teritoriji opštine Kuršumlja određeno je da se cene prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju obrazuju se na osnovu elemenata za obrazovanje cena komunalnih usluga propisanih Zakonom o komunalnim delatnostima, da odluku o određivanju i promeni cene komunalne usluge gradskog i prigradskog prevoza putnika donosi Prevoznik, a saglasnost na istu daje Skupština opštine Kuršumlja., da uz zahtev za promenu cena Prevoznik dostavlja obrazloženje koje naročito sadrži razloge za promenu i detaljnu strukturu predloženih cena.

Odgovor na pitanje 4: Član 2. stav 5 se menja i glasi: Plaćanje se vrši uplatom na račun prevoznika, u roku do 45 (četrdesetpet) dana od dana prijema fakture za prethodni mesec ispostavljene na osnovu dokumenta kojim je potvrđena izvršena usluga prema stvarnom broju voženih kilometara u prethodnom mesecu.

Odgovor na pitanje 5: „Priprema i preuzimanje prevoza“ i rok za preuzimanje prevoza nalazi se u odredbama ugovora u smislu difinisanja načina i roka za početak vršenja usluge prevoza na predviđenim linijama, a prevoznik može otpočeti sa vršenjem usluge i u kraćem roku od predviđenih ugovorom.

Stav 2, člana 4. definiše zakonsku obavezu prevoznika da nadležno Ministarstvo obavesti o promeni podataka o uslovima na osnovu kojih je izdata licenca za prevoz, u koju spada i promena voznog parka. Promena voznog parka ne znači nužno da će se menjati licenca (mada je i to moguća situacija ako zbog smanjenja broja vozila ne bude ispunjen uslov u pogledu

Pitanje: šta je naručilac podrazumevao pod pripremom i preuzimanjem obavljanja prevoza i zbog čega je za to odredio rok od godinu dana. Smatramo da je postavljeni rok suviše dug, s obzirom da prevoz otpočinje odmah po zaključenju ugovora?

Nejasna je formulacija u pogledu licence za prevoz, s obzirom da promena voznog parka ne utiče na licencu za prevoz, već samo za izvode iz licence za pojedinačna vozila.

6. U članu 4. modela ugovora u tački 7 navedeno je da je prevoznik dužan da organizuje rad i poslovanje tako da obezbedi kvalitet prevoza koji zahtevaju uslovi utvrđeni konkursnom dokumentacijom i ovim koncesionim aktom.

Potrebno je da naručilac tekst ugovora izmeni tako što će umesto reči koncesionim aktom stajati ugovorom.

7. U odredbi člana 7. stav 4 naručilac je naveo da za deo realizacije ugovora koji se odnosi na period 2024 do 2027 realizacija ugovora će zavisiti od obezbeđenja sredstava predviđenih finansijskim planovima, dok je u stavu 5 istog člana naveo: da u suprotnom ugovor prestaje da važi bez naknade štete zbog nemogućnosti preuzimanja i plaćanja obaveza od strane naručioca.

Pitanje: na koji vremenski period se faktički zaključuje ugovor, s obzirom da je u pitanju javni ugovor koji se zasniva na koncesiji. Ugovor se ne može zaključiti na 5 godina, a da njegovo dejstvo bude ograničeno samo na prvu godinu. Navedena odredba je ništava jer je u suprotnosti sa Zakonom o javno-privatnom partnerstvu i koncesijama i Zakonom o obilgacionim odnosima.

8. U obrascu strukture ponuđene cene u datoj tabeli u koloni broj 7 navedena je ukupna vrednost bez PDV i u koloni broj 8 ukupna vrednost sa PDV

Pitanje: Da li ukupna vrednost sa i bez PDV jednaka ukupnoj ceni ponude, odnosno da li se radi o istom paramteru.

minimalnog broja vozila), ali ukoliko se vozni park promeni izdaju se novi Izvodi licence.

Odgovor na pitanje 6: Član 4. stav 2, tačka 7 semenja i glasi: da organizuje svoj rad i poslovanje tako da obezbedi kvalitete prevoza koji zahtevaju uslovi utvrđeni konkursnom dokumentacijom i ovim Ugovorom;

Odgovor na pitanje 7: Ugovor se zaključuje na 5 godina, u skladu sa odredbama konkursne dokumentacije i koncesionog akta, a odredbe koje ste naveli moraju da stoje u ugovoru zbog zakonskih odredbi na osnovu kojih se reguliše planiranje i donošenje Odluke o budžetu opštine. U pitanju je višegodišnji ugovor za čije izvršenje je predviđen deo sredstava u tekućoj 2023. godini, a preostala sredstva neophodna za realizaciju ugovora u narednim godinama biće opredeljena budžetima koji budu usvojeni za te budžetske godine (2024-2027), tako da smatramo da ugovor nije ograničen na samo jednu godinu i da navedene odredbe trebaju stojati u modelu ugovora.

Odgovor na pitanje 8: Član 4. stav 2, tačka 7 semenja i glasi: Ponude se vrednuju prema neto ceni, odnosno bez PDV.

Odgovor na pitanje 9: Ne, u tom slučaju prevoznik nema pravo na naknadu.

Odgovor na pitanje 10: Ugovor se zaključuje na iznos procenjene vrednosti. Utroškom sredstava ugovor prestaje da važi. Finansijskim planom opštine uprave opštine Kuršumlija za 2023. godinu, predviđena su sredstva u iznosu od 2.000.000,00 dinara sa PDV-om. U zavisnosti od cene usluga i datuma zaključenja ugovora, zavisice i realizacija ugovara u 2023. godini, tako da budžetirana sredstva mogu i da se povećaju.

9. U objašnjenju za popunjavanje tabele u Obrascu strukture ponuđene cene naručilac je naveo da ukoliko je u koloni jedinična cena upisana 0 tumačiće se da je predmetna pozicija ponuđena bez nadoknade (besplatna) Pitanje: da li u tom slučaju prevoznik ima pravo na koncesionu naknadu 10. U Napomeni u obrascu strukture ponuđene cene naručilac je naveo da ukupna cena ponude bez PDV služi samo za upoređivanje prispelih ponuda i da će se javni ugovor zaključiti na procenjenu vrednost odnosno na 16.666.666,66 dinara bez PDV Pitanje: da li to znači da će prevoznik bez obzira na ponuđenu cenu ostvariti pravo na prihod od 16.666.666,66 za period od 5 godina trajanja ugovora, kao i da li će prevoznik za 2023. godinu ostvariti prihod od 1.666.666,66 RSD po osnovu ugovora bez obzira kada ugovor bude zaključen.	
Poštovani, U tenderskoj dokumentaciji nemate polaske za Prolom Banju niti za Lukovsku Banju? Molimo Vas da nam odgovorite da li planirate uvodjenje polazaka ka Banjama.	Prevoz će se vršiti na linijama predviđenim Koncesionim aktom. Polasci za Prolom Banju i Lukovsku Banju nisi predviđeni niti planirani.