

Odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Poveravanje obavljanja komunalne delatnosti prigradskog prevoza putnika na teritoriji opštine Negotin**

Referentni broj: **4042-6/2023-II/04**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
PREDMET: OTKLANJANJE NEDOSTATAKA I NEPRAVILNOSTI U DOKUMENTACIJI O NABAVCI REFERENTNI BROJ 4042-6/2023-II/04 POVERAVANJE OBAVLJANJA KOMUNALNE DELATNOSTI PRIGRADSKOG PREVOZA PUTNIKA NA TERITORIJ OPŠTINE NEGOTIN. Blagovremeno ukazujemo na nepravilnosti koje su se verovatno, omaškom, a ne namerno, desile u delu 1. Tehničke karakteristike (specifikacije) i 2. količine i opis usluga: 1. U tehničkim karakteristikama (specifikacije) sadržane su relacije u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika na teritoriji opštine Negotin koje predstavljaju celinu od 10 linija. U predloženom paketu, u odnosu na sadašnje stanje linija, organizovane su dve nove relacije i to: relacija-linija br. 2 i linija broj 8 koja je u važećem redu vožnje sadržana u sklopu linije br. 7 kao jedinstvena linija. U predloženoj specifikaciji linija br. 5 Negotin-Vidrovac-Miloševo-Negotin (17,4km) nastala je skraćanjem sadašnje linije, iz važećeg reda vožnje, Negotin-Vidrovac-Dušanovac-Dupljane i obratno. Skraćanjem ove linije, izgubilo se iz vida da učiteljica za Dupljane koristi taj prevoz, a u povratku isti prevoz koriste deca srednjoškolci iz Dupljane, Dušanovca i dalje po trasi Vidrovac, Miloševo. Pored toga napravljena je linija koja ekonomski nije održiva jer je njen mesečni prihod duplo manji od rashoda, primer aradi samo peronizacija i Id. radnika iznosi 161.400,00 dinara a prihod mesečni od te linije za 22 radna dana iznosi	Celishodnost organizovanja koncesije za poveravanje obavljanja komunalne delatnosti gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji Opštine Negotin u 10 linija i broj polazaka po linijama cenjena je i isključivo se tiče postupka izrade i usvajanja koncesionog akta. Celishodnost je pozitivno ocenjena i nisu stavljene primedbe nadležnih tela za ocenu predloga koncesionog akta- Komisije za javno privatno partnerstvo Vlade Republike Srbije, niti je Skupština opštine Negotin, u postupku usvajanja koncesionog akta istakla primedbe koji bi dovele u pitanje celishodnost organizovanja prevoza u 10 linija ili ukazala na neravnopravan položaj građana naseljenih mesta na koja ukazuje podnosilac zahteva/pitanja.

151.888,00 dinara što je neodrživo, neekonomično i nerentabilno. 2. U delu, KOLIČINA I OPIS USLUGA prikazana je kilometraža po pojedinim linijama sa brojem polazaka. Analizom podataka iz te tabele može se videti da svelinije imaju potrebe za tri(3) polaska dnevno sem linije br.5 i linije br.6 čime je izvršena jasna diskriminacija 12 Timočkih sela gde se autobus u jednom obrtu eksploatiše 3h 20 minuta. Da pojasnimo o čemu se ovde radi. Sve linije imaju po tri polaska dnevno bez obzira da li ima potrebe za takvim režimom, dok linije koje imaju stvarne potrebe su izuzete iz tog režima, tako da meštani Timočkih sela trebaju da krenu u 4:20h ujutro za Negotin i da se vrate kući na drugi polazak u 17:30h, dok svi ostali, koji su bliže i dalje od grada imaju privilegiju da na svaka tri sata mogu da idu besplatno kući. Takođe linija br.5 nije obuhvaćena sa tri polaska dnevno a ista ima potrebe za tri polaska iz razloga što deca do četvrtog razreda kada pohađaju nastavu iz engleskog jezika putuju u matičnu školu u gradu i isti borave do polaska autobusa na drugi polazak u 14:10h i ako nastavu završavaju pre 12h dok za drugu decu je i sada organizovan prevoz po završetku nastave. Imajući u vidu napred ukratko izloženo, ovakve tehničke karakteristike (specifikacije) sa količinom i opisom usluga su neodržive (diskriminatorske) nesvršishodne, ne pružaju jednak položaj svim meštanim opštine i ne služe stvarnim potrebama građana. Ovaj problem se može rešiti na dva načina i to: 1. Da se kod linije broj 6 ubaci treći polazak, gde zaista ima potrebe, za razliku od drugih linija a da se linija br.5 produži do Dupljane sa tri polaska kao i sve druge linije. Negotin-Miloševo-Vidrovac-Dupljane i obratno. Negotin AS 0,00 - Negotin Pedagoška akademija 1,00 - Miloševo centar 4,4 - Vidrovac centar 7,8 - Dupljane 18,3 - Dušanovac 26,1 - Vidrovac centar 33,9 - Miloševo centar 37,3 - Negotin Pedagoška akademija 40,7 - OŠ "Branko Radičević" 41,8 - Negotin AS 43,92. Drugi način rešavanja problema je sledeći: Realne potrebe za tri(3) polaska dnevno imaju linije: 1,3,6,7 i 10 a sve druge linije dovoljno je kao i do sada po dva (2) polaska u toku dana, pri čemu liniju br.5 treba produžiti do Dupljane kako je dato u prvom predlogu. U prvom slučaju ukupna godišnja kilometraža iznosi 439.945,5km

odnosno ista je povećana za 49.814,7km.U drugom slučaju ukupna godišnja kilometraža iznosi 400.566,1km odnosno veća je za 10.433,3km. Prvi način rešavanja problema apsolutno je najpravedniji i isti stavlja u potpuno ravnopravan položaj sva sela korisnike i meštane koji koriste uslugu prevoza. S poštovanjem D.O.O."AS-TURS" NEGOTIN ,Email:asturs2004@gmail.com	
--	--