

Odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Predmet nabavke: **Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji brze saobraćajnice - državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad - Ruma („Fruškogorski koridor“)**

Referentni broj: **0028/2021**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
Da li će se kao uslov za eliminaciju ponuđača smatrati određeni manji nedostatak opreme ili akreditovanih metoda za ispitivanje? Npr. u količini od ne više od 10% ili 7-8 akreditovanih metoda	U skladu sa odredbama člana 97. Zakona o javnim nabavkama, Naručilac stavlja na raspolaganje zainteresovanim licima – privrednim subjektima odgovor na dostavljeno pitanje, odnosno pojašnjenje dokumentacije za javnu nabavku usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji brze saobraćajnice - državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad - Ruma („Fruškogorski koridor“), JN br. 0028/2021, JN br. 0028/2021, kako sledi. U pogledu uslova za predmetnu javnu nabavku definisanih u delu dokumentacije pod nazivom “Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta sa uputstvima”, deo 4.2 “Tehnička lica ili tela - kontrola kvaliteta”, privredni subjekti / ponuđači moraju dokazati ispunjenost zahtevanog uslova U POTPUNOSTI, pod uslovima i na način definisan konkursnom dokumentacijom. To znači da privredni subjekt / ponuđač mora dokazati da je akreditovan i kompetentan za obavljanje poslova ispitivanja koji su specificirani u obimu akreditacije i to ZA SVE POTREBNE OPITE prema standardima koji su zahtevani Tehničkim specifikacijama i konkursnom dokumentacijom, kako je i navedeno samoj dokumentaciji za predmetnu javnu nabavku. Nisu prihvatljiva odstupanja u smislu postavljenog pitanja.

Da li strano pravno lice koje trenutno nema otvoren ogranak ili drugi pravni subjekat u Srbiji, može da umesto dokaza o ugovora o radnom angažovanju sa ponuđačem sa punim radnim vremenom, priloži potpisane obavezujuće sporazume između stranog pravnog društva i lica predloženih u javnoj nabavci, i da isti sporazum bude prebačen kada osnuje ogranak ili drugi pravni subjekat u Republici Srbiji za realizaciju ugovora o pružanju usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji brze saobraćajnice - državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad - Ruma („Fruškogorski koridor“), JN broj 0028/2021?

U skladu sa odredbama člana 97. Zakona o javnim nabavkama, Naručilac stavlja na raspolaganje zainteresovanim licima – privrednim subjektima odgovor na dostavljeno pitanje, odnosno pojašnjenje dokumentacije za javnu nabavku usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji brze saobraćajnice - državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad - Ruma („Fruškogorski koridor“), JN br. 0028/2021, JN br. 0028/2021, kako sledi.

Imajući u vidu prirodu i karakteristike predmeta javne nabavke (posebno značaj saobraćajnica na koje se odnosi predmet nabavke), kao i objektivnu potrebu Naručioca da obezbedi uslugu odgovarajućeg kvaliteta koju će pružati subjekti, odnosno neposredni izvršioci sa odgovarajućim iskustvom i profesionalnim i stručnim kvalifikacijama, kriterijumi (uslovi) u pogledu stručnog kapaciteta za predmetnu javnu nabavku su postavljeni na način koji je bliže definisan u delu dokumentacije pod nazivom “Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta sa uputstvima”, deo 4.3 “Obrazovne i stručne kvalifikacije”.

Ukazuje se da je u konkursnoj dokumentaciji navedeno sledeće:

Planirano stručno osoblje – KLJUČNO OSOBLJE, a koje je imenovano u ponudi i koje će biti odgovorno za realizaciju ugovora iz javne nabavke, mora biti angažovano kod ponuđača na osnovu ugovora o radu ili po drugom osnovu u skladu sa zakonom. Radno angažovanje, odnosno angažovanje u skladu sa zakonom u navedenom smislu, mora postojati u trenutku podnošenja ponude, a o svakoj naknadnoj promeni u smislu prestanka angažovanja, ponuđač mora bez odlaganja obavestiti naručioca. Za Ključno osoblje Ponuđač mora da dostavi ugovor o radnom angažovanju za navedeno lice sa punim radnim vremenom, dok su za Ne-ključno osoblje, tokom realizacije ugovora o javnoj nabavci, prihvatljivi i

	ugovori o radnom angažovanju sa ponuđačem za navedeno lice za skraćeno radno vreme. Nisu prihvatljivi ugovori i/ili drugi oblici angažovanja koji sadrže odložni uslov ili rok (u smislu, npr., zaključenja ugovora o delu, ugovora o privremenim i povremenim poslovima, ugovora o dopunskom radu i sl. između ponuđača i lica – imaoca odgovarajuće lične licence i ličnih referenci, koji ugovor će stupiti na snagu tek ukoliko i kada dođe do zaključenja ugovora o javnoj nabavci). U tom smislu, za KLJUČNO OSOBLJE NIJE PRIHVATLJIVO da strano pravno lice koje trenutno nema otvoren ogranak ili drugi pravni subjekat u Srbiji, umesto zahtevanih dokaza - ugovora o radnom angažovanju sa ponuđačem sa punim radnim vremenom, priloži potpisane obavezujuće sporazume između stranog pravnog društva i lica predloženih u javnoj nabavci, i da isti sporazum bude "prebačen" kada osnuje ogranak ili drugi pravni subjekat u Republici Srbiji za realizaciju ugovora o javnoj nabavci, u smislu postavljenog pitanja. Potrebno je da lica imenovana u ponudi i koja će biti odgovorna za realizaciju ugovora iz javne nabavke budu u radnom odnosu kod ponuđača, sa punim radnim vremenom, u smislu postavljenog kriterijuma.
Poštovani, Koridori Srbije d.o.o su u tenderu za stručni nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji brze saobraćajnice - državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad – Ruma, definisali minimalni obim ispitivanja kontrolne akreditovane laboratorije (broj javne nabavke: 0028/2021), pri čemu zahtevani broj kontrolnih laboratorijskih ispitivanja prevazilazi brojem i obimom kontrolna laboratorijska ispitivanja koja su do sada tražena tenderskom dokumentacijom za izbor stručnog nadzora na	U skladu sa odredbama člana 97. Zakona o javnim nabavkama, Naručilac stavlja na raspolaganje zainteresovanim licima – privrednim subjektima odgovor na dostavljeno pitanje, odnosno pojašnjenje dokumentacije za javnu nabavku usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji brze saobraćajnice - državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad - Ruma („Fruškogorski koridor“), JN br. 0028/2021, JN br. 0028/2021, kako sledi.

saobraćajnicama IA reda, koje su u proteklih 5 godina izgrađene ili se trenutno grade u Republici Srbiji. Nejasno je zbog čega su uslovi kontrolne laboratorije na ovom tenderu "znatno strožiji" od uslova na tenderu za izbor stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji autoputa E-80 Niš (Merošina) do Pločnika (Belopoljin) koji su takođe raspisali Koridori Srbije d.o.o kao Investitor ? Traženi obim ispitivanja takođe prevazilazi obim ispitivanja kontrolne laboratorije koji tražen u tenderima za stručni nadzor za saobraćajnice IA reda (autoputeve): Pojate – Preljina (Moravski koridor) – E-761, Preljina – Požega – E-763 i izgradnju saobraćajnice Ruma – Šabac – Loznica (autoput i brza saobraćajnica).

Koji ste cilj kao Investitor hteli postići povećanjem broja kontrolnih laboratorijskih ispitivanja na novom projektu u odnosu na već realizovane projekte ili one koji su u toku?

Ovakvim pristupom da se u stavkama kontrolne laboratorije za saobraćajnicu IB reda pojavljuju zahtevi za ispitivanjima, koja nisu rađena za saobraćajnice višeg IA reda, koje su izgrađene u prethodnih 5 godina ili se trenutno grade u Republici Srbiji, logično se nameće pitanje i otvara sumnja u kvalitet izvedenih radova na izgrađenim autoputevima ili autoputevima čija je izgradnja u toku. Ne treba posebno isticati ulogu i odgovornost preduzeća Koridori Srbije d.o.o na većini tih projekata, kao državne kompanije zadužene za izgradnju strateški važnih međunarodnih putnih pravaca.

Navodim primer stavki kontrolne laboratorije iz tenderske dokumentacije koje nisu tražene u tenderima za stručni nadzor nad izvođenjem radova na saobraćajnicama IA reda, a koje su prethodno pomenute:

(34) Mešanje u laboratoriji, SRPS EN 12697-35,

(42) Određivanje srednje dubine makrotekture profila, SRPS EN ISO 13473-1,

(43) Određivanje megatekture kolovoza, SRPS EN ISO 13473-5,

U konkursnoj dokumentaciji, deo TEHNIČKE SPECIFIKACIJE JN 0028_2021 (TS) je u potpunosti ispravno i na odgovarajući način definisana uloga Kontrolne laboratorije vršioca stručnog nadzora, sa svim potrebnim objašnjenjima i detaljima koja su potrebna ponuđačima.

1. Na strani 11. TS, 6. paragraf, definisan je obim Kontrolnih ispitivanja koja će izvršiti Stručni nadzor, a koja se vrše u odnosu na obim Tekućih ispitivanja koja izvršava Izvođač radova, ali i obaveza da se izvrše i Dodatna kontrolna ispitivanja:

„Stručni nadzor u fazi izvođenja radova kroz angažovanu akreditovanu kontrolnu laboratoriju o svom trošku proverava ispunjenost zahteva kvaliteta komponentalnih materijala, mešavina, proizvoda i radova. Obim ispitivanja koje sprovodi Stručni nadzor je minimalno 20% od broja tekućih ispitivanja koje je obavezan da vrši izvođač radova, kao i druga ispitivanja u zavisnosti od potreba, odnosno Dodatna Kontrolna Ispitivanja po zahtevu Naručioca.,,

2. Na strani 13. TS, 1. paragraf, posle Tabele1, definisano je da su za konačnu ocenu kvaliteta izvedenih radova i kvaliteta ugrađenog materijala merodavna su ispitivanja Stručnog nadzora.

3. Na strani 14. TS, 2. paragraf, definisano je šta tačno predstavlja Dodatna kontrolna ispitivanja, odnosno, što je veoma važno istaći, da ona mogu biti prethodna kontrolna ispitivanja, tekuća kontrolna ispitivanja i naknadna kontrolna ispitivanja kvaliteta izvedenih radova (npr. nulto stanje i slično) a koja mogu biti dodatna u odnosu na zahtevana na zahtevana ispitivanja prema Tehničkim Uslovima za izvođenje radova:

“Naručilac će tokom izvođenja radova periodično zahtevati od nezavisne Kontrolne Laboratorije nadzora da izvrši i Dodatna kontrolna ispitivanja, koja po svojoj prirodi mogu biti prethodna kontrolna ispitivanja, tekuća kontrolna ispitivanja i naknadna kontrolna ispitivanja kvaliteta izvedenih radova, a koja mogu biti dodatna u

(44) Merenje dubine makrotekture površine kolovoza pomoću metode zapreminske ispune, SRPS EN 13036-1, (45) Određivanje otpora klizanju kolovoznih površina upotrebom uređaja sa fiksnim faktorom podužnog proklizavanja (LFCG): GripTester, SRPS CEN/TS 15901-7, (46) Standardna metoda za merenje defleksija kolovoza FWD uređajem, ASTM D4694-09, (66) Određivanje dubine penetracije hloriga u betonu, SRPS U.M1.206, Prilog P, itd. Zatim: Opit br. 14 - Penetraciono ispitivanje električnim konusom i pijezokonusom, SRPS EN ISO 22476-1 nije zahtev ni tekućih ni kontrolnih ispitivanja (prema Tehničkim uslovima za građenje puteva u Republici Srbiji). Opit br. 50 - Agregat zagađen organskim materijama prema SRPS B.B8.040 je predmet prethodnih ispitivanja materijala, a ne tekućih ispitivanja, pa samim tim nije predmet ni kontrolnih ispitivanja. Opit br. 53 - Koeficijent poliranosti kamena (PSV — Polishing Stone Value), SRPS EN 1097-8 takođe je predmet prethodnih ispitivanja materijala, a ne tekućih ispitivanja, pa samim tim nije predmet ni kontrolnih ispitivanja. Dug je spisak nelogičnosti u konkursnoj dokumentaciji u delu vezanom za minimalni obim ispitivanja nezavisne kontrolne akreditovane laboratorije. Smatram da je to posledica hitnosti postupka u pripremi tendera, a ne loša namera preduzeća Koridori Srbije d.o.o. Konačno, poređenja radi Koridori Srbije sa svojom akreditovanom laboratorijom (br. akreditacije 01-501) vrše stručni nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji državnog puta IB reda broj 27 Iverak - Lajkovac, koji je u rangu državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad – Ruma. Od 80 stavki kontrolne laboratorije koje se traže u tenderskoj dokumentaciji za stručni nadzor na deonici Novi	odnosu na zahtevana ispitivanja prema Tehničkim Uslovima za izvođenje radova koji su predmet projektno tehničke dokumentacije na osnovu koje se izvode radovi.“ 4. Na strani 14. TS, 3. paragraf, definisano je za šta služe Dodatna kontrolna ispitivanja Naručiocu i na osnovu kojih referentnih dokumenata će se ona izvršavati, kao i da su ona najčešće dodatna u odnosu na ispitivanja koja su zahtevana Tehničkim uslovima za izvođenje radova koji su predmet projektno tehničke dokumentacije na osnovu koje se izvode radovi: „Dodatna Kontrolna Ispitivanja će služiti Naručiocu, uz odgovarajući izveštaj Stručnog Nadzora, da ostvari kompletan uvid u kvalitet određenih materijala ili tla na terenu, na gradilištu i/ili materijala na tržištu, kvaliteta izvedenih slojeva kolovoza ili saobraćajne signalizacije i slično, a sve za potrebe bržeg donošenja odgovarajućih odluka, kako za potrebe izvođenja radova, tako i za potrebe dodatnih analiza eventualnih izmena, naknadnih i nepredviđenih radova i slično, a sve imajuću u vidu da je predmetni projekat prema odluci Vlade RS Projekat od posebnog značaja i da trenutno na tržištu nedostaju dovoljne količine raznih vrsta građevinskog materijala odgovarajućeg kvaliteta (kameni agregat, frakcije kamenog agregata, veziva, i slično). Dodatna kontrolna ispitivanja mogu biti propisana Tehničkim Uslovima za izvođenje radova iz projektne dokumentacije i/ili propisana ostalim pozitivnim tehničkim propisima, pravilnicima i standardima koji se primenjuju ili se mogu primeniti u Republici Srbiji, kao na primer: - Opšti Tehnički Uslovi za izvođenje radova, JP Putevi Srbije, 2007. godina; - Opšti Tehnički Uslovi za izvođenje radova, JP Putevi Srbije, 2009. godina; - Tehnički Uslovi za građenje puteva u republici Srbiji (SRCS), Projekat rehabilitacije Transporta, finansiran od strane Svetske Banke, Evropske Investicione Banke i Evropske Banke za obnovu i razvoj, JP Putevi Srbije, 2012. godina;
---	--

Sad - Ruma, Koridori Srbije imaju akreditaciju za 31 stavku sa te liste. Obe saobraćajnice su istog IB reda. Iz ovog poređenja se vidi potpuna nelogičnost u pogledu zahteva za minimalni obim ispitivanja nezavisne kontrolne akreditovane laboratorije na ovom tenderu. <i>Da li raspoloživa projektna dokumentacija sadrži projektni zadatak i potrebnu tehničku specifikaciju sa tehničkim uslovima za projektovanje i izvođenje radova na osnovu kojih bi bili određeni vrsta i obim akreditovanih laboratorijskih ispitivanja u tenderskoj dokumentaciji? Da li je moguće izvršiti uvid u projektnu dokumentaciju?</i> PREDLOG Da Naručilac (Koridori Srbije d.o.o) izmeni tendersku dokumentaciju u dokumentu Tehničke specifikacije - javna nabavka br. 0028/2021 – usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji Fruškogorskog koridora (4 deonice) u delu Kontrola kvaliteta i kontrolna ispitivanja na stranici 11, 12 i 13, unošenjem sledećeg teksta. <i>Pružalac usluge mora da poseduje Laboratoriju za ispitivanje koja poseduje važeći Sertifikat o akreditaciji za skraćeni obim akreditacije izdat od strane Akreditacionog tela Srbije kojim se potvrđuje akreditacija prema standardu SRPS ISO/IEC 17025:2017 za:</i> · <i>fizička i mehanička ispitivanja građevinskih materijala (geomehanika)</i> · <i>fizička i mehanička ispitivanja građevinskih materijala: kameni agregat, asfalt, bitumen, beton, cement</i> · <i>fizička i mehanička ispitivanja metalnih materijala – armature</i> · <i>uzorkovanje.</i> <i>Smatraće se da je Pružalac usluge akreditovan u skladu sa važećim propisima i ako poseduje akreditaciju prihvatljivu za Akreditaciono telo Srbije prema sporazumima sa Evropskom organizacijom za akreditaciju, Međunarodnom organizacijom za akreditaciju laboratorija, Međunarodnim forumom za akreditaciju, kao i</i>	- Tehničke Specifikacije – PKK – Plan Kontrole Kvaliteta, Projekat rehabilitacije puteva i bezbednosti – RRSP, finansiran od strane Svetske Banke, Evropske Investicione Banke i Evropske Banke za obnovu i razvoj, JP Putevi Srbije, 2017. godina; - SRPS EN 1997-1 - Evrokod 7: Geotehničko projektovanje – Deo 1: Opšta pravila; - SRPS EN 1997-2 - Evrokod 7: Geotehničko projektovanje – Deo 2: Terenski istražni radovi i ispitivanja; - SRPS EN 16907-1 – Zemljani radovi – Deo 1: Principi i opšta pravila; - SRPS EN 16907-2 – Zemljani radovi – Deo 2: Klasifikacija materijala; - SRPS EN 16907-3 – Zemljani radovi – Deo 3: Postupci u izgradnji; - SRPS EN 16907-4 – Zemljani radovi – Deo 4: Poboljšanje tla krečom i/ili hidrauličnim vezivom; - SRPS EN 16907-5 – Zemljani radovi – Deo 5: Kontrola kvaliteta; - Pravilnik o tehničkim zahtevima za frakcionisani agregat za beton i asfalt ("Službeni glasnik RS", broj 78 od 29. maja 2020.); - SRPS EN 13043 – Agregati za bitumenske mešavine i površinsku obradu kolovoza, aerodroma i drugih saobraćajnih površina; - SRPS EN 12620 – Agregati za beton; - SRPS EN 12591 - Bitumen i Bitumenska veziva – Specifikacije za bitumen za puteve; - SRPS EN 14023 - Bitumen i Bitumenska veziva – Specifikacije za polimer modifikovani bitumen; - Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl. glasnik RS", br. 134/2014); - Pravilnik o radovima na redovnom održavanju javnih puteva ("Službeni glasnik RS", br. 15 od 24. februara 2020), Prilog – Učestalost merenja pokazatelja funkcionalnih svojstava i
--	--

bilateralnim sporazumima koje je zaključilo Akreditaciono telo Srbije. Takođe se zahteva da je kompetentan za obavljanje poslova u navedenom obimu.

Izabrani ponuđač je dužan da u skladu za izrađenom projektom – tehničkom dokumentacijom izvrši sva potrebna kontrolna laboratorijska ispitivanja.

Srdačan pozdrav,

nosivosti kolovoznih konstrukcija (N1 merenje u godini u kojoj započinje održavanje kolovozne konstrukcije – nulto stanje);

- Pravilnicima i/ili Priručnicima za upravljanje kolovozima zemalja iz Evropske Unije (Handbook or Rulebook for Pavement management system);

- itd.“

5. Na strani 14. i 15. TS, definisan je tačan obim i vrsta Dodatnih kontrolnih ispitivanja koja će se sigurno sprovoditi tokom izvršenja usluga po ugovoru o predmetnoj javnoj nabavci, a pri tom napominjemo kao primer da je, između ostalog, zahtevano i snimanje nultog stanja kolovozne konstrukcije i saobraćajne signalizacije, koje će se sprovesti nakon završetka perioda izvođenja radova, a koja su zahtevana Pravilnikom o radovima na redovnom održavanju javnih puteva ("Službeni glasnik RS", br. 15 od 24. februara 2020), Prilog - Učestalost merenja pokazatelja funkcionalnih svojstava i nosivosti kolovoznih konstrukcija (N1 merenje u godini u kojoj započinje održavanje kolovozne konstrukcije – nulto stanje):

„Sprovođenje Dodatnih Kontrolnih Ispitivanja, će se vršiti, za sledeće materijale / konstrukcije, prema sledećim standardima i u sledećem broju (brojevi (kom) određenih ispitivanja i izveštaja su navedeni kao maksimalan broj koji se može izvoditi za potrebe izrade određenog izveštaja, dok će se vrsta ispitivanja i tačan broj svakog određenog ispitivanja odrediti u skladu sa potrebama):

- Prethodna Kontrolna Ispitivanja kvaliteta i nosivosti tla:

o Nosivost i zbijenost tla:

§ 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 3 kom Modul stišljivosti Ms, SRPS U.B1.046 ili 3 kom Modul deformacije Ev1, Ev2, Ev1/Ev2, SRPS U.B1.047; 10 kom Merenje modula deformacije impulsnom pločom Edin, ASTM E2835-11; 3 kom Vlažnost,

	SRPS U.B1.012 ili SRPS EN ISO 17892-1; 3 kom Zapreminska masa tla sa porama sa cilindrom poznate zapremine, SRPS U.B1.013 ili SRPS EN ISO 17892-2; 3 kom Zapreminska težina kalibrisanim peskom SRPS U.B1.015; o Kvalitet materijala: § 10 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 1 kom Sadržaj organskih i sagorljivih materija SRPS U.B1.024; 1 kom Aterbergove granice konzistencije, SRPS U.B1.020 ili SRPS CEN ISO/TS 17892-12; 1 kom Granulometrijski sastav suvim ili mokrim sejanjem, SRPS U.B1.018 ili SRPS EN ISO 17892-4; 1 kom CBR opit, SRPS EN 13286-47 ili SRPS U.B1.042; 1 kom Proktorov opit, SRPS U.B1.038 ili SRPS EN 13286-2; o Kontrolni terenski istražni radovi: § 3 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 1 kom Penetraciono ispitivanje električnim konusom i pijezokonusom (CPTU), SRPS EN ISO 22476-1; 1 kom Dinamičko penetraciono ispitivanje SRPS EN ISO 22476- 2. - Prethodna kontrolna ispitivanja nosivosti šipova i konstrukcija: o 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 1 kom Standardno penetraciono ispitivanje, SRPS EN ISO 22476-3 ili ASTM 1586-11. - Prethodna kontrolna ispitivanja mešavina kamenog agregata / frakcija kamenog agregata: o 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 1 kom Granulometrijski sastav, SRPS EN 933-1 ili SRPS B.B8.029; 1 kom Količina sitnih čestica metodom mokrog sejanja (≤ 0.09 mm), SRPS B.B8.036; 1 kom Zagađenost organskim materijama, SRPS B.B8.039; 1 kom Agregat zagađen organskim materijama prema SRPS B.B8.040; "Los Angeles" opit, SRPS B.B8.045 ili SRPS EN 1097-2; 1 kom Otpornost kamenog agregata na habanje (Micro Deval), SRPS EN 1097-1; 1 kom Koeficijent poliranosti kamena (PSV — Polishing Stone Value), SRPS EN 1097-8; 1 kom Oblik zrna
--	--

	metodom kljunastog merila, SRPS B.B8.048; 1 kom Postojanost kamenog agregata na zamrzavanje i odmrzavanje, SRPS EN 1367-1; 1 kom Stvarna zapreminska masa i upijanje vode, SRPS EN 1097-6; 1 kom Ekvivalent peska, SRPS U.B1.040 ili SRPS EN 933-8; 1 kom Ocena sadržaja sitnih čestica – Ispitivanje na metilen-plavo SRPS EN 933-9. - Prethodna kontrolna ispitivanja armature: o 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 1 kom Ispitivanje zatezanjem betonskih čelika i čelika za prednaprezanje betona — armaturne šipke, valjana žica i vučena žica, SRPS EN ISO 15630-1, Tačka 5.; 1 kom Ispitivanje savijanjem betonskih čelika i čelika za prednaprezanje betona — armaturne šipke, valjana žica i vučena žica, SRPS EN ISO 15630-1, Tačka 6.; 1 kom Merenje geometrijskih karakteristika betonskih čelika i čelika za prednaprezanje betona — armaturne šipke, valjana žica i vučena žica, SRPS EN ISO 15630-1, Tačka 10. - Prethodna kontrolna ispitivanja putnih bitumena: o 3 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 1 kom Penetracija, SRPS B.H8.612 ili SRPS EN 1426; 1 kom Tačka razmekšanja po metodi prstena i kuglice, SRPS B.H8.613 ili SRPS EN 1427; 1 kom Duktilitet, SRPS B.H8.615; 1 kom Tačka loma po Frasu, SRPS EN 12593 ili SRPS B.H8.616; 1 kom Određivanje gubitka mase grejanjem na +163 prema SRPS B.H8.619 ili SRPS EN 12607-1; 1 kom Određivanje povratne elastične deformacije prema SRPS EN 13398. - Prethodna ili naknadna kontrolna ispitivanja asfaltnih mešavina: o Prethodna ispitivanja otpornosti asfaltnih mešavina na pojavu plastične deformacije – kolotraga: § 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 1 kom Mešanje u laboratoriji, SRPS EN 12697-35; 1 kom Priprema pločastih uzoraka u laboratoriji, SRPS EN 12697-
--	--

	33; 1 kom Ispitivanje na osnovu kolotruga točka na pločastim uzorcima pripremljenim u laboratoriji, SRPS EN 12697-22. o Fizičko mehaničke karakteristike asfaltnih mešavina: § 2 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 2 kom Sadržaj veziva, SRPS U.M8.100 ili SRPS EN 12697-1 ili SRPS U.M8.105; 2 kom Zapreminska masa asfaltnih uzoraka prema SRPS EN 12697-6 ili SRPS U.M8.092; 2 kom Referentna zapreminska masa, SRPS EN 12697-9; 2 kom Maršalov test, SRPS EN 12697-34 ili SRPS U.M8.090; 2 kom Prionljivost agregata i bitumena, SRPS EN 12697-11. o Naknadna ispitivanja - Ispitivanja otpornosti na pojavu plastične deformacije – kolotruga ugrađenih asfaltnih slojeva: § 15 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 10 kom Zapreminska masa uzoraka iz zastora i nosećih slojeva, SRPS U.M8.092 ili SRPS EN 12697-6; 10 kom Određivanje debljina ugrađenih slojeva asfalta, SRPS EN 12697-36, 10 kom Ispitivanje na osnovu kolotruga točka na uzorcima iz kolovoza — kernovima, SRPS EN 12697-22. - Naknadna kontrolna ispitivanja nosivosti šipova i konstrukcija: o 1 komad Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 20 kom Određivanje integriteta šipova metodom čekića prema ASTM D5882-07; 2 kom Određivanje integriteta šipova ultrazvučnom metodom (cross hole) prema ASTM D6760-08; 1 kom Ispitivanje konstrukcija visokogradnje probnim opterećenjem i ispitivanje do loma SRPS U.M1.047. - Naknadna kontrolna ispitivanja izvedenih slojeva i nosivosti kolovozne konstrukcije i/ili ispitivanja nultog stanja kolovoza: o 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 20 kom Nepravilnost površine slojeva kolovozne konstrukcije — ispitivanje ravnjačem, SRPS EN
--	--

	13036-7, 20 kom Pokazatelji poprečne neravnosti metodom pomoću letve, SRPS EN 13036-8. o 1 komad Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja, merenje se vrši kontinualno na habajućem sloju, na kompletnoj dužini deonice brze saobraćajnice, u voznoj i preticajnoj traci: Određivanje srednje dubine makrotekture profila, SRPS EN ISO 13473-1; Određivanje megatekture kolovoza, SRPS EN ISO 13473-5; Merenje dubine makrotekture površine kolovoza pomoću metode zapreminske ispune, SRPS EN 13036-1; Određivanje otpora klizanju kolovoznih površina upotrebom uređaja sa fiksnim faktorom podužnog proklizavanja (LFCG): GripTester, SRPS CEN/TS 15901-7; Merenje podužne ravnosti (International Roughness Index - IRI100m, m/km); Merenje poprečne ravnosti – Dubina kolotruga (RD, mm) ili Indeks kolotruga (RI). o 1 komad Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja, merenje se vrši na habajućem sloju, na kompletnoj dužini deonice brze saobraćajnice, u voznoj i preticajnoj traci na svakih 50m: Standardna metoda za merenje defleksija kolovoza FWD uređajem, ASTM D4694-09. - Naknadna kontrolna ispitivanja betona: o 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 10 kom Čvrstoća pri pritisku na betonskim kockama, SRPS ISO 4012 ili SRPS U.M1.020; 10 kom Zapreminska masa očvrslog betona (na betonskim kockama), SRPS ISO 6275; 10 kom Čvrstoća epruvete na savijanje, SRPS ISO 4013; 1 kom Prodiranje vode pod pritiskom, SRPS U.M1.015; 1 kom Otpornost na dejstvo mraza, SRPS U.M1.016; 1 kom Otpornost na dejstvo mraza i soli za odmrzavanje, SRPS U.M1.055; 2 kom Određivanje dubine penetracije hlorida u betonu, SRPS U.M1.206, Prilog P. - Kontrolna ispitivanja mostova probnim opterećenjem:
--	--

	o 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: Ispitivanje mostova probnim opterećenjem, SRPS U.M1.046. - Kontrolna ispitivanja kvaliteta saobraćajne signalizacije: o 5 komada Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja: 10 kom Koeficijent sjajnosti pri difuznoj svetlosti - Qd, SRPS EN 1436; 10 kom Koeficijent retrorefleksije sjajnosti – RI, SRPS EN 1436; 10 kom Retrorefleksija — RA vertikalnih oznaka na kolovozu, SRPS EN 12899-1. - Kontrolna ispitivanja kvaliteta saobraćajne signalizacije i/ili nulto stanje kvaliteta izvedene horizontalne saobraćajne signalizacije: o 1 komad Izveštaja o ispitivanju koji obuhvata sprovođenje sledećih ispitivanja - merenje se vrši kontinualno na dve ivične i srednjoj liniji, na kompletnoj dužini deonice brze saobraćajnice: Kontinualno ispitivanje retrorefleksije oznaka na putevima – dinamičkom metodom (dinamičkim retroreflektometrom) – Koeficijent retrorefleksije sjajnosti – RI, SRPS EN 1436.“ *** Na osnovu svega prethodno navedenog, nesporno je da su u Konkursnoj dokumentaciji: - jasno i na ispravan način definisani svi zahtevi Naručioca u pogledu zahteva za izvršenje usloga Kontrolne laboratorije Stručnog nadzora kao i razlozi (uključujući refierentne dokumente) zbog kojih se ona sprovodi i ciljevi koje Naručilac postiže njihovim sprovođenjem, - ponuđačima pružena sva potrebna objašnjenja u vezi Kontrolne laboratorije Stručnog nadzora, uključujući definisanje tačnog obima Kontrolnih ispitivanja koja će se sprovoditi u okviru realizacije ugovora o predmetnoj javnoj nabavci I isto tako se zaključuje da je zahtevani obim Kontrolnih ispitivanja, kao i obim akreditacije koji se zahteva od ponuđača (Tabela 1 Tehničkih specifikacija) iz predmetne konkursne
--	---

	dokumentacije ispravan, svrsishodan i odgovarajući. *** UVID U PROJEKTNU DOKUMENTACIJU je moguće izvršiti u prostorijama sedišta Naručioca (Kralja Petra br. 21, 11000 Beograd) svakog radnog dana do isteka roka za podnošenje ponuda u periodu od 09:00 do 15:00 časova, uz prethodnu najavu dolaska zainteresovanih lica putem E-mail- a: d.popovic@koridorisrbije.rs .
U vezi sa tačkom: 4. Tehnički i stručni kapacitet, 4.1. Spisak pruženih usluga, c. uslugu stručnog nadzora nad izgradnjom/rekonstrukcijom/rehabilitacijom na najmanje 2 saobraćajna tunela dužine preko 2000m, koji su realizovani prema FIDIC modelu ugovora ili sličnom modelu ugovora u međunarodnoj primeni. U slučaju dvocevnih tunela, kao jedan saobraćajni tunel se računa jedna tunelska cev. Molimo Vas da potvrdite naše razumevanje da se pod odrednicom "saobraćajni tunel" podrazumeva i putni i železnički tunel, imajući u vidu da su građevinski radovi identični u oba slučaja.	Pod odrednicom "saobraćajni tunel" se podrazumeva i putni i železnički tunel, u smislu postavljenog pitanja.
Poštovani, U tenderskoj dokumentaciji za izbor stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji brze saobraćajnice - državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad – Ruma (broj javne nabavke: 0028/2021), u delu 4. Tehnički i stručni kapacitet, 4.1. spisak pruženih usluga navodi se da je potrebno da privredni subjekt (ponuđač) poseduje određeno iskustvo u vršenju stručnog nadzora nad	U delu konkursne dokumentacije pod nazivom "Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta sa uputstvima", deo 4.1 – Spisak pruženih usluga, Naručilac je definisao zahteve u svemu u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama, član 117., stav 1, gde je određeno da Naručilac može da odredi uslove u pogledu tehničkog i stručnog kapaciteta kojima se obezbeđuje da privredni subjekt ima potrebne kadrovske i tehničke resurse i iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavci sa

izgradnjom, rekonstrukcijom ili rehabilitacijom državnih puteva, mostova i tunela.

Budući da ste u prethodnim pojašnjenjima tenderske dokumentacije insistirali da privredni subjekt (ponuđač) striktno mora da ispunjava sve stavke iz minimalnog obima ispitivanja kontrolne laboratorije (80 akreditovanih ispitivanja) i posebno naglasili značaj saobraćajnice na koju se odnosi predmet javne nabavke, smatram da je u pogledu spiska pruženih usluga (dodatni opis kriterijuma) problematično sledeće:

- U istu ravan se ravnopravno stavljaju reference stručnog nadzora nad izvođenjem radova, rekonstrukcijom ili rehabilitacijom državnih saobraćajnica, mostova i tunela. Prema zakonu o planiranju i izgradnji i Zakonu o putevima, kojima su jasno definisani pojmovi izgradnje, rekonstrukcije i rehabilitacije, jasno je da po obimu radova i kompleksnosti izgradnja nove saobraćajnice i inženjerskih objekata (mostova i tunela) nikako ne može da se uporedi sa rehabilitacijom saobraćajnica i inženjerskih objekata, pri čemu se ovakvom formulacijom čak dopušta da saobraćajnica sa liste pruženih usluga može biti i nižeg reda od saobraćajnice koja se gradi.

- Nije logično da se za izgradnju saobraćajnice IB reda br.21 Novi Sad - Ruma prihvataju reference ponuđača o realizovanim poslovima na državnim saobraćajnicama bilo kog reda, a posebno nižeg reda od saobraćajnice koja se gradi.

Ako je cilj Investitora (Koridori Srbije d.o.o) da za posebno važnu saobraćajnicu Ruma – Novi Sad dobije kvalitetnu uslugu i izabere najboljeg ponuđača onda nije prihvatljivo da se ravnopravno tretiraju pružene usluge stručnog nadzora nad izgradnjom saobraćajnica IA reda (Koridorski pravci E-75, E-80, deonice autoputa Miloš Veliki) i npr. pružene usluge stručnog nadzora nad rehabilitacijom, pojačanim održavanjem ili urgentnim održavanjem na sekcijama državnih puteva: Loznica – Zavlaka (deonica Krst – Zavlaka), Loznica – Valjevo (deonica Zavlaka – Pričevići), Ljubovija – Mali Zvornik – Užice (deonica Mali Zvornik – Gračanica), Novi Sad – Zrenjanin (deonica Kać –

odgovarajućim nivoom kvaliteta, a naročito može da zahteva da privredni subjekt ima dovoljno iskustva u pogledu ranije izvršenih ugovora.

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem građevinskih radova, bez obzira da li su to radovi na izgradnji, rekonstrukciji ili rehabilitaciji određenog objekta (put, tunel, most), a koji su ugovoreni prema FIDIC modelu ugovora ili sličnom modelu ugovora u međunarodnoj primeni, podrazumevaju složenost višeg nivoa, bez obzira o kojoj vrsti radova se radi, kako sa tehničkog, tako i sa ugovornog aspekta. Sa druge strane, usluge stručnog nadzora za sve navedene vrste radova karakteriše mnoštvo veoma sličnih i istih aktivnosti.

Dodatnim uvođenjem kriterijuma koji se odnose na minimalan broj referenci i na minimalne karakteristike tih objekata: dužina puta i broj deonica (najmanje 5 deonica u ukupnoj dužini od najmanje 100 km), dužina tunela (najmanje 2 saobraćajna tunela dužine preko 2000m) i broj mostova sa rasponima i dužinama (najmanje 1 most raspona 50 i više metara i najmanje 5 mostova dužine preko 35 metara), Naručilac je definisao i zahtevao da su usluge stručnog nadzora izvršene nad radovima koji su izvedeni na veoma zahtevnim objektima (velike dužine objekata i veliki konstruktivni rasponi), što opet, bez obzira na vrstu izvedenih radova, garantuje da je tokom izvršenja usluga stručnog nadzora bilo neophodno posedovati visok nivo stručnog znanja i iskustvo za uspešnu realizaciju, koje je neophodno i za predmetnu javnu nabavku.

Posebno ističemo zahteve iz konkursne dokumentacije koji se odnose na reference, odnosno na precizno definisanje načina njihovog priznavanja tokom evaluacije ponuda, a koje je Naručilac definisao u delu: 4.1 – SPISAK PRUŽENIH USLUGA, ***NAPOMENE,

Zrenjanin) i sl. Jasno je da se radi o međusobno neuporedivim referencama i da privredni subjekt koji je izvršio stručni nadzor isključivo nad rehabilitacijama i održavanju saobraćajnica, mostova i tunela ne može imati potreban nivo iskustva i znanja za realizaciju posla koji je predmet ovog tendera.

Takođe je **vrlo problematičan zahtev u tenderskoj dokumentaciji da je ponuđač pružio uslugu stručnog nadzora nad izgradnjom/rekonstrukcijom/rehabilitacijom na najmanje jednom mostu raspona 50 i više metara i najmanje 5 mostova dužine preko 35 metara. Kako neko ko ispunjava prethodni minimalni uslov da je vršio stručni nadzor na rehabilitaciji takvih mostova može biti kompetentan da uspešno izvrši stručni nadzor na izgradnji mostova iz tenderske dokumentacije, a posebno mosta preko Dunava dužine 1765,76 m?** Čime ponuđač može garantovati Investitoru (Koridorima Srbije) da poseduje odgovarajući nivo stručnog znanja za realizaciju ovog izuzetno kompleksnog inženjerskog objekta?

Da li za izgradnju tunela "Iriški venac" dužine 3,5 km može biti prihvatljiva referenca izvršenog stručnog nadzora na rehabilitaciji tunela na državnom putu bilo kog reda? Mogu li se porediti reference stručnog nadzora npr. na izgradnji tunela Manajle i Predajane sa referencama stručnog nadzora na rehabilitaciji bilo kog tunela u Srbiji na državnoj saobraćajnici nižeg reda? Teško. Investitor nema nikakvu garanciju da ponuđač ima potreban nivo znanja i poslovno-tehnički kapacitet da kvalitetno izvrši usluge definisane ovim tenderom.

Konačno, opštom formom "državni putevi" u tenderskoj dokumentaciji, bez navođenja reda državnih puteva, koji dolaze u obzir u pogledu referentnih pruženih usluga, gubi se svaki smisao ovog tendera i ne postoji apsolutno nikakva sigurnost da će Investitor na ovom tenderu izabrati ponuđača koji može da kvalitetno izvrši usluge definisane tenderskom dokumentacijom.

Apsolutno je nejasno zbog čega se insistira na 80 akreditovanih stavki kontrolne laboratorije, a prihvataju se reference u pogledu pruženih

sve sa ciljem da se obezbedi da je ponuđač izvršio odgovarajući deo i vrstu usluga, prema sledećem:

*

"Ukoliko je Ponuđač samostalno realizovao uslugu iz reference koja se prikazuje, priznaje se ukupna dužina deonice puta / mosta / tunela iz Potvrde o referencama Ponuđača. Ukoliko je Ponuđač realizovao uslugu iz reference koja se prikazuje kao član zajedničkog nastupanja, dužina deonice puta / mosta / tunela koja se priznaje predstavlja proizvod procenta učešća u realizaciji usluge i ukupne dužine deonice prikazanih u Potvrdi o referencama Ponuđača."

- Ovim uslovom se izbegava mogućnost da ponuđač koji je učestvovao u realizaciji neke usluge u malom obimu može da prikaže kompletnu referencu kao svoju.

*

"Priznaju se samo ugovori koji su realizovani."

- Ovim uslovom se dodatno povećava pouzdanost dokaza koji se doostavljaju, odnosno ponuđača, jer, između ostalog, tek kada se ugovor u potpunosti realizuje može se sa sigurnošću potvrditi da je određeni ponuđač u potpunosti i kvalitetno izvršio uslugu.

*

"Priznaju se samo ugovori koji se odnose na projekte izgradnje / rekonstrukcije / rehabilitacije, u skladu sa odredbama propisa koji uređuju oblast planiranja i izgradnje, odnosno oblast upravljanja državnim putevima."

usluga stručnog nadzora na rehabilitaciji za bilo koji državni put nedefinisanog reda? Kontrolna laboratorija jeste bitan segment usluge stručnog nadzora, ali nije presudno da privredni subjekt koji poseduje sve ove akreditovane stavke laboratorije može da kvalitetno izvrši uslugu stručnog nadzora nad izgradnjom saobraćajnice IB reda br. 21 Novi Sad – Ruma, bez relevantnih realizovanih projekata, kompetentnih kadrova, potrebnog finansijskog kapaciteta itd.

PREDLOG

Da se promeni tekst tenderske dokumentacije u delu 4. Tehničkog i stručnog kapaciteta, 4.1 Spisak pruženih usluga, Dodatni opis kriterijuma u sledeći:

Potrebno je da privredni subjekt (ponuđač) raspolaže odgovarajućim iskustvom u pogledu ranije izvršenih ugovora, što podrazumeva da je u prethodnom periodu od najviše 5 (pet) godina, računajući od dana objavljivanja javnog poziva za predmetnu javnu nabavku, izvršio:

a. uslugu stručnog nadzora nad izgradnjom državnih puteva (IB i višeg reda) na najmanje 5 deonica u ukupnoj dužini od najmanje 100 km koji su realizovani prema FIDIC modelu ugovora ili sličnom modelu ugovora u međunarodnoj primeni;

i

b. uslugu stručnog nadzora nad izgradnjom na najmanje 1 mostu raspona 100 i više metara i najmanje 5 mostova dužine preko 200 metara, na državnim putevima (IB i višeg reda), koji su realizovani prema FIDIC modelu ugovora ili sličnom modelu ugovora u međunarodnoj primeni. U slučaju autoputnog profila sa odvojenim kolovoznim trakama, kao jedan most se računa jedan most u jednoj kolovoznoj traci;

i

c. uslugu stručnog nadzora nad izgradnjom 2 saobraćajna tunela dužine preko 2000 m na državnim putevima (IB i višeg reda), koji su realizovani prema FIDIC modelu ugovora ili sličnom modelu ugovora u međunarodnoj

- Ovim uslovom je jasno definisano koji radovi se priznaju i u skladu sa kojim zakonskom regulativom, što ograničava mogućnost da neodgovarajuće reference budu priznate.

*

“Za Naručioca nisu prihvatljivi dokazi koji se odnose na projekte pratećih sadržaja sa priključcima, naplatnih rampi, benzinskih stanica sa priključcima, površinskih i denivelisanih raskrsnica, priključaka.”

- Ovim uslovom, kao i samim definisanjem šta potvrda naručioca mora da sadrži, otklonjena je svaka mogućnost za eventualno priznavanje referenci koje se odnose na neodgovarajuće objekte.

*

Isto tako, jasno je navedeno da ukoliko je ponuđač učestvovao u vršenju usluga stručnog nadzora kao podizvođač taj dokaz se neće uzimati u obzir, kao i da podizvođači ne mogu dopunjavati za ponuđača zahtevane uslove u smislu tehničkog i stručnog kapaciteta.

- Ovim uslovom je jasno definisana važnost referenci u predmetnom postupku javne nabavke, koje mora posedovati ponuđač koji je član Grupe ponuđača (zajedničkog nastupa), a ne podizvođač.

Iz svega prethodno navedenog, odnosno u vezi zahteva za neophodno iskustvo u pogledu ranije izvršenih ugovora (referenci ponuđača) koji su

primeni. U slučaju dvocevni tunela, kao jedan saobraćajni tunel se računa jedna tunelska cev. Ceneći značaj izgradnje saobraćajnice Ruma – Novi Sad za Republiku Srbiju, a na osnovu ličnog iskustva na realizaciji velikih investicionih projekata, smatram da je nužno i potrebno usvojiti prethodni predlog za izmenama u tenderskoj dokumentaciji, u najboljem interesu Investitora (Koridora Srbije), koji je odgovoran pred Vladom Republike Srbije, stručnom javnosti i građanima za uspešnu realizaciju ovog putnog pravca. Usvajanjem ove izmene zaštitila bi se pozicija Investitora, koji bi u dobroj meri bio siguran da je izabrao stručni nadzor koji raspolaže relevantnim nivoom znanja da kvalitetno izvrši usluge, koje su predmet nabavke.	navedeni u konkursnoj dokumentaciji, jasno se zaključuje da će ponuđač koji ispunjava postavljene uslove u pogledu referenci, odnosno u pogledu do sada uspešno pruženih i izvršenih usluga, posedovati potrebno stručno znanje i iskustvo koje je neophodno za profesionalno i kvalitetno izvršenje usluga koje su predmet javne nabavke br. 0028/2021.
U opisu kriterijuma 3.2 - Osiguranje od profesionalne odgovornosti eksplicitno je navedeno da je "ako ponudu podnosi grupa privrednih subjekata, svaki član grupe mora biti osiguran od profesionalne odgovornosti u opisanom smislu i na zahtev Naručioca, o tome moraju biti dostavljeni dokazi (Polise)". Da li svaki član grupe ponuđača dostavlja polisu na isti iznos - 50.000 EUR? Da li možete da potvrdite da isto ne važi za bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude i obavezujuća pismima o namerama banaka za izdavanje garancija, odnosno da tu važi načelo solidarnosti te da grupa privrednih subjekata dostavlja samo jednu bankarsku garanciju (za ozbiljnost ponude) i dva obavezujuća pismima o namerama banaka za izdavanje garancija (za povraćaj avansa i dobro izvršenje posla)?	Kao što je navedeno u opisu kriterijuma 3.2, potrebno je da je ponuđač osiguran od profesionalne odgovornosti, u skladu sa Pravilnikom o uslovima osiguranja od profesionalne odgovornosti („Službeni glasnik RS“ br. 40/2015). Ako ponudu podnosi grupa privrednih subjekata, svaki član grupe mora biti osiguran od profesionalne odgovornosti u opisanom smislu i na zahtev Naručioca, o tome moraju biti dostavljeni dokazi (Polise). Članom 2. Pravilnika o uslovima osiguranja od profesionalne odgovornosti („Službeni glasnik RS“ br. 40/2015) propisano je sledeće: “Privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ili preduzetnik koje obavlja poslove izrade i kontrole tehničke dokumentacije, odnosno koje je izvođač radova, vršilac stručnog nadzora ili tehničkog pregleda, mora biti osigurano od odgovornosti za štetu prilikom pružanja profesionalnih usluga koju može imati druga strana, odnosno treće lice u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja.”

	Članom 6., stav 2. istog Pravilnika propisano je sledeće: “Suma osiguranja koju Ugovarač mora obavezno obezbediti Ugovorom, iznosi minimalno: 1) 15.000 Eura u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan isplate, za preduzetnike; 2) 50.000 Eura u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan isplate, za privredna društva, odnosno druga pravna lica.” U tom smislu, ponuđači, odnosno članovi grupe ponuđača moraju biti osigurani u skladu sa Pravilnikom o uslovima osiguranja od profesionalne odgovornosti („Službeni glasnik RS“ br. 40/2015), shodno zahtevanom kriterijumu. * U pogledu pitanja koje se odnosi na bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude, odnosno na bankarske garancije za povraćaj avansnog plaćanja i za ispunjenje ugovornih obaveza, potvrđujemo da se dostavlja samo po jedna garancija (za ozbiljnost ponude/za povraćaj avansnog plaćanja/za ispunjenje ugovornih obaveza), u svemu u skladu sa uslovima iz konkursne dokumentacije za predmetnu javnu nabavku. Dakle, grupa ponuđača uz ponudu dostavlja samo jednu garanciju za ozbiljnost ponude, jedno pismo o namerama za izdavanje bankarske garancije za dobro izvršenje posla (za ispunjenje ugovornih obaveza) i jedno pismo o namerama za izdavanje bankarske garancije za povraćaj avansnog plaćanja.
Da li se za dokazivanje ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta koriste dokumenti koji su dokumentu "Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta sa uputstvima" navedeni u sekciji "Način dokazivanja ispunjenosti kriterijuma" ili isključivo dokumentima navedenim pod "DOKAZI KOJI SE DOSTAVLJAJU NA ZAHTEV NARUČIOCA"?	Za dokazivanje ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta se koriste dokumenti koji su u dokumentu "Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta sa uputstvima" navedeni kao DOKAZI KOJI SE DOSTAVLJAJU NA ZAHTEV NARUČIOCA.

Konkretno na primeru kriterijuma 3.1. Ukupni prihod - da li se dokazuje 1) odgovarajućim izveštajem banaka ili, po potrebi, dokazom o relevantnom osiguranju od profesionalne odgovornosti; 2) finansijskim izveštajima ili izvodima iz finansijskih izveštaja, ako je objavljivanje finansijskih izveštaja obavezno; 3) izveštajem o ukupnom prihodu privrednog subjekta i, ako je potrebno, izveštajem o prihodu dobara, usluga ili radova na koje se ugovor o javnoj nabavci odnosi, u tri poslednje dostupne obračunske (finansijske) godine, u zavisnosti od datuma osnivanja ili početka obavljanja delatnosti privrednog subjekta, ako je informacija o tim prihodima dostupna. ili konkretno Izveštajem o bonitetu za javne nabavke (obrazac BON-JN) koji izdaje Agencija za privredne registre, kojim mora da sadrži: statusne podatke ponuđača, sažeti bilans stanja i bilans uspeha za prethodne 3 (tri) obračunske godine (2018., 2019. i 2020.) ili bilans uspeha za 2018., 2019. i 2020. godinu na propisanom obascu (AOP 1001).?	Privredni subjekt dužan je da putem Portala sastavi i uz prijavu/ponudu podnese izjavu o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta, kojom potvrđuje da ispunjava određeni kriterijum za izbor privrednog subjekta. Naručilac je dužan da pre donošenja odluke u postupku javne nabavke zahteva od ponuđača koji je dostavio ekonomski najpovoljniju ponudu da dostavi dokaze o ispunjenosti kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta. U vezi sa konkretnim pitanjem, za dokazivanje ispunjenosti uslova (kriterijuma) pod r.br. 3.1 (Ukupan prihod), kao dokazi koji se dostavljaju na zahtev naručioca se dostavlja: Izveštaj o bonitetu za javne nabavke (obrazac BON-JN) koji izdaje Agencija za privredne registre, koji mora da sadrži: statusne podatke ponuđača, sažeti bilans stanja i bilans uspeha za prethodne 3 (tri) obračunske godine (2018., 2019. i 2020.) ili bilans uspeha za 2018., 2019. i 2020. godinu na propisanom obascu (AOP 1001).
Zakon o javnim nabavkama, Član 130 je ostavio mogućnost naručiocima da u slučaju ugovora o javnoj nabavci usluga zahtevaju da određene ključne zadatke, odnosno poslove obavlja direktno sam ponuđač ili član grupe ponuđača. Ovde je ta mogućnost iskorišćena i Naručilac je eksplicitno naveo da "podizvođači ne mogu dopunjavati za ponuđača zahtevane uslove u pogledu tehničkog i stručnog kapaciteta". Da li se ovo odnosi i na "druge subjekte čije kapacitete privredni subjekt koristi", konkretno u pogledu kriterijuma 4.2?	Imajući u vidu da se kriterijum pod r.br 4.2 (Tehnička lica ili tela – kontrola kvaliteta) odnosi na uslove u pogledu akreditovane laboratorije, a da se poslovi stručnog nadzora koji se odnose na realizaciju zadataka u pogledu ispitivanja u akreditovanoj laboratoriji vršioca stručnog nadzora, definisani Tehničkim specifikacijama, smatraju KLJUČNIM ZADACIMA vršioca stručnog nadzora, u smislu odredbe člana 130., stav 6. Zakona o javnim nabavkama, potrebno je obezbediti da navedene poslove obavlja direktno sam ponuđač ili član grupe ponuđača. U tom kontekstu, i dokazi o ispunjenosti zahtevanog kriterijuma mogu se dostaviti isključivo za ponuđača ili člana grupe ponuđača.

Poštovani, Kada je reč o Dokazima koji se dostavljaju na zahtev naručioca, a u vezi sa tačkom 3.1. Ukupni prihod, ukoliko je ponuđač ili član grupe ponuđača inostrana kompanija za koju je nemoguće navedene podatke/izveštaje dobiti na obrascima BON-JN, odnosno AOP 1001, već u propisanom važećem obliku za tu zemlju, molimo Vas da potvrdite da će kao dokaz za napred navedeni uslov biti prihvaćen komparativni bilans uspeha ili izveštaj revizora izdat u matičnoj zemlji i preveden na srpski jezik sa overom sudskog prevodioca, koji sadrži sve tražene podatke. Srdačan pozdrav	U okviru uslova za predmetnu javnu nabavku definisanih u delu dokumentacije pod nazivom "Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta sa uputstvima", deo 3.1 – "Ukupan prihod", navedeno je sledeće: "Ako privredni subjekt iz opravdanog razloga nije u mogućnosti da dostavi prethodno navedene dokumente i dokaze koje naručilac zahteva, finansijski i ekonomski kapacitet može da dokaže i bilo kojim drugim dokumentom iz čije sadržine naručilac može na nesumnjiv način da utvrdi ispunjenost zahtevanog finansijskog i ekonomskog kapaciteta." U tom smislu potvrđujemo da je za Naručioca, u opisanim okolnostima, prihvatljivo dostavljanje drugih dokumenata iz čije sadržine naručilac može na nesumnjiv način da utvrdi ispunjenost zahtevanog finansijskog i ekonomskog kapaciteta: dokumenata iz čije sadržine su vidljivi podaci o ukupnim poslovnim prihodima, u smislu definisanog uslova (kriterijuma), kao što je komparativni bilans uspeha ili izveštaj revizora izdat u matičnoj zemlji i preveden na srpski jezik sa overom sudskog prevodioca, koji sadrži sve tražene podatke.
U vezi sa tačkom: 4. Tehnički i stručni kapacitet, 4.1. Spisak pruženih usluga, "c. uslugu stručnog nadzora nad izgradnjom/rekonstrukcijom/rehabilitacijom na najmanje 2 saobraćajna tunela dužine preko 2000m, koji su realizovani prema FIDIC modelu ugovora ili sličnom modelu ugovora u međunarodnoj primeni. U slučaju dvocevni tunela, kao jedan saobraćajni tunel se računa jedna tunelska cev." - Da li se radi o pojedinačnoj dužini ova dva tunela ili zbirnoj dužini od 2.000 metara?	U pogledu predmetnog kriterijuma, potrebno je da ponuđač dokaže da je prethodnom periodu od najviše 5 (pet) godina, računajući od dana objavljivanja javnog poziva za predmetnu javnu nabavku, izvršio uslugu stručnog nadzora nad izgradnjom/rekonstrukcijom/rehabilitacijom na najmanje 2 saobraćajna tunela, koji su realizovani prema FIDIC modelu ugovora ili sličnom modelu ugovora u međunarodnoj primeni, od kojih SVAKI POJEDINAČNI TUNEL mora biti dužine preko 2000m. U slučaju dvocevni tunela, kao jedan saobraćajni tunel se računa jedna tunelska cev.

	U slučaju dvocevnog tunela kod kojeg je svaka tunelska cev dužine preko 2000m, to će se uzeti kao referenca za 2 saobraćajna tunela odgovarajuće dužine.
Pitanje br. 1 – Inženjer (Rukovodilac Stručnog nadzora) Tenderskom dokumentacijom je u okviru ključnog osoblja za Inženjera (Rukovodioca Stručnog nadzora) zahtevano da ispunjava kriterijume u pogledu inženjerskih licenci, tj. da poseduje licence br. 418 ili 415 ili 412 ili 318 ili 315 ili 312 ili licence GI 04-03.1 ili GP 04-03 ili GP 04-04. Nejasno je zbog čega je postavljen limit po pitanju inženjerskih licenci, a posebno zbog čega su isključene ostale inženjerske licence svih struka, a posebno licence br. 310 i br. 410? Uloga Rukovodioca stručnog nadzora definisana je veoma jasno po FIDIC-u (pogledati "Upravljanje projektima u građevinarstvu" Ivković B., Popović Ž., Stojadinović Z.- 2021 god) i pored potrebnog radnog iskustva na sličnim poslovima, zahteva vrsnog inženjera, ali i čoveka sposobnog da rukovodi poslom, socijalizovanog u meri da iskazuje ozbiljne organizacione sposobnosti u formiranju tima i rukovođenju. Znači potreban je inženjer bilo koje struke sposoban da donosi odluke, izdaje instrukcije, rukovodi timom saradnika uz izuzetno poznavanje FIDIC procedura i uslova. Zbog čega inženjer koji poseduju licence 410 ili 310 ili inženjer rudarsko geološke struke koji je učestvovao kao odgovorni Izvođač ili vršilac Stručnog nadzora u izgradnji tunela ili mostova na saobraćajnicama IA reda ne može da bude na poziciji Rukovodilac stručnog nadzora? Zbog čega građevinski inženjer iz bilo koje zemlje sveta sa odgovarajućim stručnim iskustvom i adekvatnim licencama, a koje nisu licence Inženjerske komore Srbije ne može da bude Rukovodilac Stručnog nadzora? Pitanje posebno dobija na težini pošto su tenderom definisane i pozicije šefova grupa za tunele, mostove i saobraćajnice. Dakle, gubi se smisao da taj ekspert mora da ima baš licence	U skladu sa odredbom člana 97, stav 1, tačka 2 Zakona o javnim nabavkama, konkursnom dokumentacijom je predviđeno da privredni subjekt može putem Portala javnih nabavki da traži od naručioca dodatne informacije ili pojašnjenja u vezi sa dokumentacijom o nabavci, pri čemu može da ukaže naručiocu ukoliko smatra da postoje nedostaci ili nepravilnosti u dokumentaciji o nabavci, i to najkasnije 8 dana pre isteka roka za podnošenje ponuda. Pitanje (zahtev za pojašnjenje) zainteresovanog lica je neblagovremen, s obzirom da je dostavljeno po isteku predviđenog roka za upućivanje zahteva za dodatnim informacijama / pojašnjenjima, odnosno za komunikaciju u smislu člana 97, stav 1 Zakona o javnim nabavkama. Imajući u vidu legitimne interese kako naručioca, tako i zainteresovanih lica – potencijalnih ponuđača za sprovođenjem postupka javne nabavke u skladu sa načelima Zakona o javnim nabavkama, u nastavku sledi pojašnjenje – odgovor na dostavljeno pitanje. * U konkursnoj dokumentaciji, u delu pod nazivom "Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta sa uputstvima", deo 4.3. Obrazovne i stručne kvalifikacije, Naručilac je, između ostalog, definisao neophodne kvalifikacije za Ključno osoblje, a posebno za poziciju Inženjera (Rukovodioca stručnog nadzora), sa ciljem obezbeđenja da stručno osoblje ponuđača poseduje potrebne kvalifikacije, stručno znanje i

koje ste zahtevali tenderskom dokumentacijom, tj. da bude građevinski inženjer saobraćajnog smera. Konačno, gledajući dosadašnja iskustva u realizaciji važnih putnih pravaca, gde su Koridori Srbije bili Stručni ili Investicioni nadzor uglavnom je bila obrnuta situacija u odnosu na vašu projekciju. PREDLOG Da se uslov u pogledu licenci koje treba da poseduje Rukovodilac Stručnog nadzora dopuni svim licencama relevantnim za projektovanje i izvođenje konstrukcija mostova, tunela itd...kao i da se priznaju adekvatne licence iz drugih država za građevinske inženjere koji su stručnu praksu i usavršavanje ostvarili izvan Republike Srbije.	iskustvo koje je neophodno za profesionalno i kvalitetno izvršenje usluga koje su predmet ove javne nabavke. Za poziciju Inženjera (Rukovodioca stručnog nadzora) u konkursnoj dokumentaciji su propisane licence br. 418 ili 415 ili 412 ili 318 ili 315 ili 312 ili licence GI 04-03.1 ili GP 04-03 ili GP 04-04 prvenstveno sa pretpostavkom da specijalnost i stručnost u izvođenju radova na saobraćajnicama na zahtevanim pozicijama Inženjera (Rukovodioca stručnog nadzora) zajedno sa zahtevanim iskustvom na adekvatan način obezbeđuju da će angažovani stručnjak posedovati sva potrebna stručna znanja i organizacione sposobnosti da vrši ulogu Inženjera i da vodi Tim Stručnog nadzora na odgovarajući način tokom realizacije usluga koje su predmet javne nabavke. Imajući u vidu prirodu i karakteristike predmeta javne nabavke, kao i objektivnu potrebu Naručioca da obezbedi uslugu odgovarajućeg kvaliteta koju će pružati subjekti, odnosno neposredni izvršioci sa odgovarajućim iskustvom i profesionalnim i stručnim kvalifikacijama, predmetni kriterijum (uslov) u pogledu stručnog kapaciteta je postavljen na način koji je bliže definisan u delu dokumentacije pod nazivom "Opis kriterijuma za kvalitativni izbor privrednog subjekta sa uputstvima", deo 4.3 "Obrazovne i stručne kvalifikacije".
Pitanje br. 2 – Minimalni obim akreditacije kontrolne laboratorije Koridori Srbije d.o.o su u tenderu za stručni nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji brze saobraćajnice - državnog puta IB reda br. 21 Novi Sad – Ruma, definisali minimalni obim ispitivanja kontrolne akreditovane laboratorije (broj javne nabavke: 0028/2021), pri čemu zahtevani broj	U skladu sa odredbom člana 97, stav 1, tačka 2 Zakona o javnim nabavkama, konkursnom dokumentacijom je predviđeno da privredni subjekt može putem Portala javnih nabavki da traži od naručioca dodatne informacije ili pojašnjenja u vezi sa dokumentacijom o nabavci, pri čemu može da ukaže naručiocu ukoliko smatra da postoje nedostaci ili nepravilnosti u

kontrolnih laboratorijskih ispitivanja prevazilazi brojem i obimom kontrolna laboratorijska ispitivanja koja su do sada tražena tenderskom dokumentacijom za izbor stručnog nadzora na saobraćajnicama IA reda, koje su u proteklih 5 godina izgrađene ili se trenutno grade u Republici Srbiji. Po prvi put se tenderskom dokumentacijom traže akreditacije za sledeće stavke kontrolnih ispitivanja:

(34) Mešanje u laboratoriji, SRPS EN 12697-35,

(42) Određivanje srednje dubine makrotekture profila, SRPS EN ISO 13473-1,

(43) Određivanje megatekture kolovoza, SRPS EN ISO 13473-5,

(44) Merenje dubine makrotekture površine kolovoza pomoću metode zapreminske ispune, SRPS EN 13036-1,

(45) Određivanje otpora klizanju kolovoznih površina upotrebom uređaja sa fiksnim faktorom podužnog proklizavanja (LFCG): GripTester, SRPS CEN/TS 15901-7,

(46) Standardna metoda za merenje defleksija kolovoza FWD uređajem, ASTM D4694-09,

(66) Određivanje dubine penetracije hlorida u betonu, SRPS U.M1.206, Prilog P.

Uvažavajući pretpostavku da kao Investitor imate pravo da navedete sve uslove i tehničke specifikacije u pogledu obima kontrolnih ispitivanja koje ste naveli i da u skladu sa time zahtevate da Ponuđač bude akreditovan za 80 stvaki laboratorijskih ispitivanja, **dolazi se do jednog drugog problema u realizaciji izgradnje ove važne saobraćajnice.** Pravno je Vaš zahtev u redu i ta formulacija je na papiru uglavnom održiva, ali inženjerski posmatrano je **nerealna i teško ostvariva na samom projektu.**

Citiramo tendersku dokumentaciju:

„Stručni nadzor u fazi izvođenja radova kroz angažovanu akreditovanu kontrolnu laboratoriju o svom trošku proverava ispunjenost zahteva kvaliteta komponentalnih materijala, mešavina, proizvoda i radova. Obim ispitivanja koje sprovodi

dokumentaciji o nabavci, i to najkasnije 8 dana pre isteka roka za podnošenje ponuda.

Pitanje (zahtev za pojašnjenje) zainteresovanog lica je neblagovremen, s obzirom da je dostavljeno po isteku predviđenog roka za upućivanje zahteva za dodatnim informacijama / pojašnjenjima, odnosno za komunikaciju u smislu člana 97, stav 1 Zakona o javnim nabavkama.

Imajući u vidu legitimne interese kako naručioca, tako i zainteresovanih lica – potencijalnih ponuđača za sprovođenjem postupka javne nabavke u skladu sa načelima Zakona o javnim nabavkama, u nastavku sledi pojašnjenje – odgovor na dostavljeno pitanje.

*

Kao što je već definisano i zahtevano u konkursnoj dokumentaciji na odgovarajući i ispravan način, a isto tako u skladu sa već pruženim i objavljenim pojašnjenjima i odgovorima na pitanja potencijalnih ponuđača tokom postupka predmetne javne nabavke, a sa ciljem izbegavanja nepotrebnog ponavljanja već pruženih odgovora i pojašnjenja, kao i ponovnog citiranja zahteva iz konkursne dokumentacije, ovim putem se daju dodatna objašnjenja:

- U konkursnoj dokumentaciji su definisani svi zahtevi Naručioca u pogledu izvršenja usluga Kontrolne laboratorije Stručnog nadzora, uključujući ulogu sprovođenja Dodatnih kontrolnih ispitivanja sa referentnim dokumentima zbog kojih se ona sprovode, kao i ciljevi koji se postižu postize njihovim sprovođenjem;

- Zainteresovanim licima su u konkursnoj dokumentaciji pružena sva potrebna objašnjenja u vezi Kontrolne laboratorije Stručnog nadzora,

Stručni nadzor je minimalno 20% od broja tekućih ispitivanja koje je obavezan da vrši izvođač radova, kao i druga ispitivanja u zavisnosti od potreba, odnosno Dodatna Kontrolna Ispitivanja po zahtevu Naručioca.,,

Koja laboratorija će da vrši tekuća ispitivanja tokom izgradnje saobraćajnice Ruma – Novi Sad? I koji obim akreditacije treba da ima tekuća laboratorija? Laboratorija Izvođača radova treba da ima minimum iste akreditacije ili više akreditovanih stavku od kontrolne laboratorije Stručnog nadzora.

Da li postoje u Srbiji i regionu dve nezavisne laboratorije koje mogu da ispune ove uslove? Čak ni udružene regionalne laboratorije ne mogu da ispune ove uslove. Čemu 80 akreditacija kontrolne laboratorije, ako je tekuća laboratorija npr. akreditovana za 50 laboratorijskih akreditacija? **Onda preostalih 30 akreditovanih stavki laboratorije služe isključivo za potrebe tendera da bi jedna laboratorija (Ponuđač) dobila posao Stručnog nadzora. Ovde se dakle suočavate sa praktičnim i nerešivim problemom da se organizuju tekuća i kontrolna laboratorija sa tako zahtevnim obimom akreditacije.**

Shvatamo da je predmetni projekat prema odluci Vlade RS Projekat od posebnog značaja i da trenutno na tržištu nedostaju dovoljne količine raznih vrsta građevinskog materijala odgovarajućeg kvaliteta (kameni agregat, frakcije kamenog agregata, veziva, i slično. Međutim, svaki projekat putne infrastrukture je izuzetno važan za Republiku Srbiju.

Nedostatak kamenog agregata, veziva i svega što navodite itekako se oseća i na Moravskom autoputu (Preljina – Pojate), kao i na izgradnji autoputa E-80 Niš (Merošina) do Pločnika (Belopoljin), **za koji ste vi upravo raspisali tender za izbor Stručnog nadzora i definisali neke druge uslove za kontrolnu laboratoriju Stručnog nadzora, da kažemo uobičajene i do sada prisutne na Koridoru 10 i Koridoru 11.** To su izuzetno važne saobraćajnice za budućnost Republike Srbije i građane ove zemlje. **Zbog čega bi saobraćajnica IB reda Ruma – Novi Sad bila**

uključujući definisanje tačnog obima Kontrolnih ispitivanja, kako bi ponuđači bili u stanju da procene realne troškove izvršenja svih potrebnih ispitivanja koja će se sprovoditi u okviru predmetne javne nabavke;

- Konkursnom dokumentacijom u delu 4.2. Tehnička lica ili tela – kontrola kvaliteta je propisan sledeći zahtev koji treba da ispuni Ponuđač:

"Da poseduje sertifikat o akreditaciji i obim akreditacije izdat od strane Akreditacionog Tela Srbije, važeći na dan otvaranja ponuda, kojim se potvrđuje da je Ponuđač akreditovan prema standardu SRPS ISO/IEC 17025:2017 od strane Akreditacionog Tela Srbije ili odgovarajući sertifikat prihvatljiv za ATS izdat u skladu sa multilateralnim ili bilateralnim sporazumima koje je zaključilo ATS (u tom slučaju Ponuđač je u obavezi da u okviru svoje ponude dostavi dokument kojim dokazuje da je njegova akreditacija prihvatljiva za Akreditaciono Telo Srbije) i da je akreditovan i kompetentan za obavljanje poslova ispitivanja koji su specificirani u obimu akreditacije i to za sve potrebne opite prema standardima koji su zahtevani Tehničkim specifikacijama u konkursnoj dokumentaciji za javnu nabavku br. 0028/2021, a koji su prikazani u delu dokumentacije za javnu nabavku koji se odnosi na opis predmetnog kriterijuma."

na osnovu čega se nedvosmisleno zaključuje da je dozvoljeno udruživanje akreditovanih laboratorija sa ciljem ispunjenja postavljenih zahteva u pogledu akreditacije, kao i da će se priznavati akreditacije izdate od inostranih Akreditacionih tela, ali koje su prihvatljive za Akreditaciono Telo Srbije (region, EU, i slično).

važnija od prethodno navedenih saobraćajnica višeg IA reda?

Što je najgore, sa ovim do sada nikada viđenim uslovima za kontrolnu laboratoriju odjedanput se iz te stratosfere zahteva, kada je u pitanju iskustvo na poslovima vršenja stručnog nadzora, spuštate u dubine tražeći i prihvatajući iskustva na rehabilitaciji putnih saobraćajnica???

PREDLOG:

Izbrisati sledeće, do sada nikada prisutne, zahteve za akreditovane opite kontrolne laboratorije.

(34) Mešanje u laboratoriji, SRPS EN 12697-35,

(42) Određivanje srednje dubine makrotekture profila, SRPS EN ISO 13473-1,

(43) Određivanje megatekture kolovoza, SRPS EN ISO 13473-5,

(44) Merenje dubine makrotekture površine kolovoza pomoću metode zapreminske ispune, SRPS EN 13036-1,

(45) Određivanje otpora klizanju kolovoznih površina upotrebom uređaja sa fiksnim faktorom podužnog proklizavanja (LFCG): GripTester, SRPS CEN/TS 15901-7,

(46) Standardna metoda za merenje defleksija kolovoza FWD uređajem, ASTM D4694-09,

(66) Određivanje dubine penetracije hlorida u betonu, SRPS U.M1.206, Prilog P.

Pitanje br. 3 – Reference Ponuđača

U pojašnjenjima na prethodno postavljena pitanja ste odgovorili:

"Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem građevinskih radova, bez obzira da li su to radovi na izgradnji, rekonstrukciji ili rehabilitaciji određenog objekta (put, tunel, most), a koji su ugovoreni prema FIDIC modelu ugovora ili sličnom modelu ugovora u međunarodnoj primeni, podrazumevaju složenost viskog nivoa,

U skladu sa odredbom člana 97, stav 1, tačka 2 Zakona o javnim nabavkama, konkursnom dokumentacijom je predviđeno da privredni subjekt može putem Portala javnih nabavki da traži od naručioca dodatne informacije ili pojašnjenja u vezi sa dokumentacijom o nabavci, pri čemu može da ukaže naručiocu ukoliko smatra da postoje nedostaci ili nepravilnosti u dokumentaciji o nabavci, i to najkasnije 8 dana pre isteka roka za podnošenje ponuda.

bez obzira o kojoj vrsti radova se radi, kako sa tehničkog, tako i sa ugovornog aspekta. Sa druge strane, usluge stručnog nadzora za sve navedene vrste radova karakteriše mnoštvo veoma sličnih i istih aktivnosti."

Zakonom o putevima ("Sl. glasnik RS", br. 41/2018 i 95/2018 - dr. zakon) jasno su definisani pojmovi i radovi na rehabilitaciji, rekonstrukciji i izgradnji saobraćajnica.

Rehabilitacija i izgradnja nove saobraćajnice se po broju i obimu aktivnosti bitno razlikuje, a posebno izgradnja važne saobraćajnice IB reda Ruma – Novi Sad, od krpljenja udarnih rupa i pojačanog održavanja saobraćajnica npr. Mali Zvornik – Ljubovija ili Pričević – Valjevo. Svakako da su i profesionalna iskustva nekoga ko je vršio Stručni nadzor nad rehabilitacijom i pojačanim održavanjem saobraćajnica državnih puteva nižeg reda nedovoljna i neuporediva sa referencama firme koja je vršila Stručni nadzor nad izgradnjom saobraćajnica IA reda sa pratećim objektima (mostovi, tuneli).

Vi možete da kao Investitor (Naručilac posla) stavite znak jednakosti između reference Stručnog nadzora na rehabilitaciji bilo koje saobraćajnice (tenderom nije definisan red državne saobraćajnice) i reference za Stručni nadzor nad izgradnjom saobraćajnica IA reda, ali nije u interesu realizacije ovog posla, ni građana Republike Srbije. ***Pogotovo je veliki nesklad između vaših zahteva kada je kontrolna laboratorija stručnog nadzora u pitanju i prihvatanja kao reference vršenja stručnog nadzora na rehabilitaciji.***

Konačno, nejasno je zašto se na jednoj strani podiže prag minimalnog obima akreditacije koji mora da ispuni kontrolna laboratorija Ponuđača, a sa druge tender diskredituje prihvatajući reference Ponuđača sa iskustvom u Stručnom nadzoru na rehabilitaciji državnih saobraćajnica bilo kog putnog reda?

Iskreno verujemo da cilj ovoga tendera nije da se za Stručni nadzor nad izgradnjom saobraćajnice Ruma – Novi Sad izabere konzorcijum nekoliko međunarodnih laboratorija (koje jedino udružene mogu da

Pitanje (zahtev za pojašnjenje) zainteresovanog lica je neblagovremen, s obzirom da je dostavljeno po isteku predviđenog roka za upućivanje zahteva za dodatnim informacijama / pojašnjenjima, odnosno za komunikaciju u smislu člana 97, stav 1 Zakona o javnim nabavkama.

Imajući u vidu legitimne interese kako naručioca, tako i zainteresovanih lica – potencijalnih ponuđača za sprovođenjem postupka javne nabavke u skladu sa načelima Zakona o javnim nabavkama, u nastavku sledi pojašnjenje – odgovor na dostavljeno pitanje.

*

Kao što je već definisano i zahtevano u konkursnoj dokumentaciji na odgovarajući i ispravan način, a isto tako u skladu sa već pruženim i objavljenim pojašnjenjima i odgovorima na pitanja potencijalnih ponuđača tokom postupka predmetne javne nabavke, a sa ciljem izbegavanja nepotrebnog ponavljanja već pruženih odgovora i pojašnjenja, kao i ponovnog citiranja zahteva iz konkursne dokumentacije, ovim putem se daju dodatna objašnjenja:

- Konkursnom dokumentacijom u delu 4.1 Spisak pruženih usluga na ispravan način u konkursnoj dokumentaciji, a u svemu u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama, Član 117. stav 1., definisao odgovarajuće zahteve koji se odnose na "iskustvo u pogledu ranije izvršenih ugovora";

- Zahtevano iskustvo, odnosno reference Ponuđača, na način kako je do potrebnog nivoa detaljnosti definisano u konkursnoj dokumentaciji, a gde je za dokazivanje odgovarajućeg iskustva Ponuđača propisano sledeće:

- o vrste radova koji se priznaju u referencama;
- o minimalan broj referenci za svaku stručnu oblast;

ispune ovaj uslov) i koje od iskustva u Stručnom nadzoru imaju reference u rehabilitaciji i održavanju neke državne saobraćajnice najnižeg mogućeg reda.	- o minimalne karakteristike objekata na kojima su građevinski radovi izvedeni; - o model ugovora o izvođenju radova prema kojem su radovi izvedeni; - o način priznavanja referenci Ponuđača tokom evaluacije ponuda, zaključuje se da će Ponuđač koji dokaže ispunjenost zahtevanih kriterijuma nesumnjivo posedovati sva potrebna stručna znanja i iskustva koja su neophodna za profesionalno i kvalitetno izvršenje usluga koje su predmet ove javne nabavke.
--	---